

SUZUKI MOTOR POLAND

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI CZTEROKOŁOWCA**



## **SUZUKI LT –Z400**

Powyższa instrukcja obsługi powinna być traktowana jako część motocykla i towarzyszyć mu zarówno podczas odsprzedaży, jak również wypożyczenia. Zawarte w instrukcji wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, informacje o prawidłowym użytkowaniu motocykla oraz porady dotyczące eksploatacji powinny być przedmiotem wnikliwej lektury przed rozpoczęciem jazdy zakupionym motocyklem.

## **UWAGA**

Ważne informacje o docieraniu motocykla.

Przy zachowaniu szczególnej ostrożności w okresie docierania motocykla, jego niezawodność i zdolności użytkowe pozostają nienaruszone. Szczególnie ważnym jest, aby silnik, podczas pracy w tym okresie, nie był zbyt mocno przeciążany. Szczegółowe informacje o docieraniu pojazdu znajdują Państwo w rozdziale pt. "Docieranie".

### **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE.**

Prosimy przeczytać ten podręcznik i stosować się do zawartych w nim zaleceń. W niniejszej książeczce wyrażenia **OSTRZEŻENIE, UWAGA, WAŻNE** będą używane w następujący sposób.

### **OSTRZEŻENIE**

Dotyczy osobistego bezpieczeństwa. Niestosowanie się do podanych tu wskazówek oznacza niebezpieczeństwo dla zdrowia.

## **UWAGA**

**Należy bezwzględnie przestrzegać podanych poniżej zasad w celu ochrony pojazdu.**

### *WAŻNE*

*Pod tą nazwą znajdują się porady ułatwiające obsługę i pielęgnację maszyny.*

## **INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA**

### **OSTRZEŻENIE**

- Fakt, że LT-Z400 posiada cztery koła nie oznacza, że nie może się on wywrócić. Niewłaściwa technika skręcania, jeżdżenie po pagórkach, przyspieszanie na nich i skręcanie może spowodować wywrócenie się pojazdu. Należy zapoznać się z techniką jazdy i unikać wyżej wspomnianych niebezpiecznych sytuacji.
- Zarówno LT-Z400 jak i inne pojazdy terenowe posiadają specyficzny sposób prowadzenia, różniący się w znacznym stopniu od jazdy zwykłym ciągnikiem. Mimo iż pojazdy te posiadają cztery koła jazda nimi różni się także od jazdy samochodami. W związku z tym każdy użytkownik takiego pojazdu powinien najpierw zapoznać się z techniką jazdy opisaną dalej w niniejszym podręczniku. W przypadku braku odpowiednich umiejętności jazdy takim pojazdem czterokołowym można z łatwością ulec wypadkowi.

### **OSTRZEŻENIE**

Aby zminimalizować niebezpieczeństwo wypadku należy:

- przed pierwszą jazdą LT-Z400 zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi tego pojazdu. Wyżej wymienioną instrukcję należy zawsze przechowywać w specjalnie przeznaczonym do tego celu miejscu za siedzeniem.
- przed każdą jazdą należy dokonać przeglądu pojazdu według zaleceń z rozdziału „Sprawdzenie przed jazdą”.

- LT-Z400 jest nie pojazdem dopuszczonym do ruchu po drogach publicznych. Został on zaprojektowany i wyprodukowany przede wszystkim do jazdy terenowej.
- podczas jazdy należy zawsze używać: kask ochronny, okulary ochronne i odpowiednie ubranie (rękawice, kombinezon itp.).
- zanim dobrze nauczycie się jeździć LT-Z400 należy najpierw stopniowo zapoznawać się z tym pojazdem - poznać działanie kontrolki, opanować technikę i specyfikę jazdy.
- LT-Z400 jest pojazdem 1-osobowym. Większe siedzisko skonstruowane zostało specjalnie tak, aby kierujący mógł z łatwością zmieniać pozycję. Dlatego też nigdy nie należy wykorzystywać wolnego miejsca na siedzisku do przewożenia drugiej osoby lub bagażu.
- nie wolno jeździć LT-Z400 pod wpływem alkoholu, leków lub innych podobnie działających środków.
- nigdy nie wolno przekraczać własnych możliwości podczas jazdy ponieważ grozi to wypadkiem.
- kluczyk od stacyjki należy chronić przed dostępem niepowołanych osób.
- należy przestrzegać planu przeglądów okresowych.
- nie należy dotykać ruchomych części ani tych, które mogą ulec nagrzaniu (silnik, układ wydechowy).
- okresowo należy czyścić cały pojazd. Nagromadzenie się dużej ilości błota w okolicach silnika lub układu wydechowego prowadzić może do uszkodzenia pojazdu.
- po zatrzymaniu pojazdu należy zawsze pamiętać o wyłączeniu silnika i włączeniu hamulca postojowego.
- w przypadku złej widoczności należy ograniczyć prędkość.
- Nie należy jeździć na dwóch kołach, wykonywać niebezpiecznych skoków i manewrów.
- Podczas jazdy ATV należy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy na podnóżkach.
- Jeździj ostrożnie w nieznanym terenie. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża.
- Nie używaj ATV w trudnym terenie dopóki nie osiągniesz wystarczającej praktyki. Unikaj stromizn, śliskiego bądź luźnego podłoża. Zachowaj zawsze szczególną ostrożność w takim terenie.
- Przy skręcaniu stosuj procedurę opisaną w tym podręczniku. Nie zakręcaj z nadmierną prędkością.
- Ćwicz w prostszym terenie przed wjechaniem w trudne warunki.
- Nie podjeżdżaj pod zbyt strome wzniesienia. Stosuj technikę podjeżdżania opisaną w tym podręczniku. Przesuń się do przodu. Nie przyspieszaj gwałtownie i nie zmieniaj biegów podczas podjeżdżania. Nie pokonuj szczytu wzniesienia z dużą prędkością.
- Przy zjeżdżaniu ze stromych wzniesień zachowaj ostrożność. Przesuń się do tyłu i zmniejsz prędkość. Zjeżdżaj na wprost, bez skręcania na zbieżności.
- Pamiętaj o odpowiedniej technice zatrzymywania się i zjeżdżania do tyłu przy pokonywaniu wzniesień. Aby uniknąć zatrzymania pojazdu podjeżdżaj na prawidłowym biegu i z zapasem prędkości. Chcąc zjechać na dół należy zsiąść z ATV „do stoku”, odwrócić pojazd z zjechać na dół.
- Zawsze sprawdź obiekty znajdujące się na drodze. Nie pokonuj dużych głazów i zwalonych drzew.
- Nie jeździj z poślizgami dopóki nie opanujesz doskonale techniki poruszania się ATV. Na ekstremalnie śliskich nawierzchniach jak lód jeźdź powoli z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Nie poruszaj się ATV w wodzie o szybkim nurcie lub nadmiernej głębokości. Mokra hamulce będą miały zmniejszoną skuteczność hamowania. Po wyjechaniu z wody sprawdź działanie hamulców. Zahamuj kilkakrotnie, by osuszyć hamulce.
- Używając biegu wstecznego upewnij się, że za pojazdem nie ma przeszkód i osób. Cofaj powoli.
- Stosuj ogumienie podane w niniejszej instrukcji. Pamiętaj o regularnej kontroli ciśnienia w oponach.
- Nigdy nie modyfikuj ATV. Nie stosuj nieoryginalnych akcesoriów.
- W czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie. Należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu ponieważ droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.
- Nie holuj przyczepy. LT-Z400 nie jest przystosowany do takiej funkcji.
- Nie zezwalaj na kierowanie LT-Z400 osobom poniżej 16 – go roku życia.



Dziękujemy, że wybrali Państwo firmę SUZUKI. To my skonstruowaliśmy, przetestowaliśmy i wyprodukowaliśmy ten motocykl według najnowszych osiągnięć techniki, ażeby zapewnić Państwu wiele przyjemnych, bez trosk i bezpiecznych kilometrów jazdy.

Jazda motocyklem lub skuterem należy do najpiękniejszych dziedzin sportu i żeby pozostała samą przyjemnością, należy - jeszcze przed odbyciem pierwszej jazdy - zapoznać się z informacjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

W książeczce tej znajdują Państwo wskazówki do właściwej pielęgnacji i obsługi motocykla. Dokładne postępowanie według tych zaleceń zagwarantuje długie i niezakłócone użytkowanie Waszego pojazdu. Autoryzowani dealerzy SUZUKI dysponują wyszkolonymi i doświadczonymi mechanikami, którzy przy użyciu odpowiednich narzędzi i przyrządów zagwarantują najlepszy serwis.

## SUZUKI MOTOR CORPORATION

Wszystkie informacje, szkice, zdjęcia i dane, zamieszczone w tej książeczce, opierają się na informacjach dotyczących produktu, które były aktualne w momencie jej druku. Ulepszenia i inne zmiany mogą jednakże szybko doprowadzić do tego, że zawartość tego podręcznika, nie będzie dokładnie odpowiadała produktowi.

SUZUKI zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian.

Prosimy zauważyć, że podręcznik ten opisuje wszystkie wersje wyposażeniowe rozprowadzane we wszystkich regionach sprzedaży. Model, który Państwo posiadacie może być seryjnie inaczej przygotowany i odbiegać od opisanego w niniejszym podręczniku.

## SPIS TREŚCI

Informacje dla użytkownika	7
Zalecane rodzaje benzyny i oleju	8
Rozmieszczenie wskaźników, elementów sterowania i wyposażenia	10
Elementy obsługi	12
Jazda ATV	24
Sprawdzanie przed jazdą	24
Docieranie	26
Reguły bezpiecznej jazdy	27
Wyposażenie i sposoby załadowania pojazdu	41
Przeglądy okresowe (techniczne)	42
Akumulator	44
Świece zapłonowe	45
Regulacja wolnych obrotów	46
Olej silnikowy	48
Filtr powietrza	51
Sprzęgło	54
Łańcuch napędowy	55
Płyn chłodzący	58
Opony	58
Hamulce	60
Demontaż kół	63
Wymiana żarówek	65
Bezpiecznik	66
Plan smarowania	67
Usterki i ich usuwanie	67
Czyszczenie	70
Przechowywanie	72
Położenie numerów seryjnych	73
Dane techniczne	74

## INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

### **Korzystanie z akcesoriów i wskazówki bezpieczeństwa**

Istnieje bardzo wiele akcesoriów, które sprzedawane są posiadaczom motocykli SUZUKI. Firma SUZUKI nie ma żadnego wpływu na ich jakość i użyteczność. Korzystanie z nieodpowiednich akcesoriów może negatywnie wpływać na bezpieczeństwo jazdy. SUZUKI nie jest w stanie sprawdzić wszystkich dostępnych na rynku akcesoriów lub ich części. Państwa dealer może pomóc w wyborze odpowiednich akcesoriów i właściwie je zamontować.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wyborze i montowaniu akcesoriów w motocyklu. Poniżej podajemy kilka ogólnych porad, które będą Państwu pomocne przy podejmowaniu decyzji dotyczących wyposażenia motocykla w akcesoria.

### **OSTRZEŻENIE**

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających motocykla lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu motocykla. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

### **Modyfikacje**

Poprzez wymontowanie oryginalnych części lub przeprowadzenie innych zmian w ATV może zmniejszyć się bezpieczeństwo jazdy.

### **Zawsze należy jeździć w kasku ochronnym.**

Bezpieczna jazda zaczyna się od założenia kasku. Jest on nieodłącznym elementem jazdy ATV. Należy także używać osłon na oczy.

### **Należy się odpowiednio ubierać.**

Szeroka, modna odzież może okazać się podczas jazdy ATV niewygodna, a nawet niebezpieczna. Przed wyruszeniem w drogę należy dobrać odpowiedni strój do jazdy motocyklem.

### **Należy sprawdzić ATV przed jazdą.**

Prosimy stosować się do zaleceń z rozdziału "Sprawdzanie przed jazdą" znajdującego się w niniejszym podręczniku. Nie powinni Państwo bagatelizować dokładnego sprawdzenia ATV zarówno dla bezpieczeństwa własnego, jak i pasażera oraz innych użytkowników drogi.

### **Należy dokładnie zapoznać się z ATV.**

Państwa zdolności i wiedza techniczna są podstawą bezpiecznej jazdy. Przede wszystkim należy dokładnie zapoznać się z maszyną i jej własnościami jezdny.

Należy zawsze jeździć tak, aby nie przekroczyć granic własnych możliwości, co znacznie zmniejszy ryzyko wypadku.

## **ZALECANE RODZAJE BENZYNY I OLEJU**

### **Paliwo**

Należy używać benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub więcej (metoda doświadczalna). Benzyna bezołowiowa może przedłużyć żywotność świec zapłonowych i części układu wydechowego.

Jeżeli silnik nie pracuje w sposób charakterystyczny dla niego, to należy przestawić się na benzynę z wyższą ilością oktan; różnice w ilości oktan występują także w ramach benzyny super, w zależności od dostawcy.

### **Olej silnikowy**

Używanie wysokiej jakości oleju silnikowego do 4-suwów przedłuży żywotność motocykla. Należy zwracać uwagę, żeby użyty olej odpowiadał w klasyfikacji API klasie SF lub SG, a jego lepkość wynosiła SAE 10W-40. Jeżeli olej silnikowy SAE 10W-40 nie jest dostępny, należy dobrać lepkość oleju według poniższej tabeli:

ENGINE OIL											
		20W-50									
		15W-40					15W-50				
		10W-40					10W-50				
		10W-30									
TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40		
	°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104		

### **Płyn chłodzący**

Należy używać niezamarzającego płynu odpowiedniego do aluminiowej chłodnicy, wymieszanego z wodą destylowaną w stosunku 50 : 50. Zastosowanie innych proporcji spowodować może zmniejszenie skuteczności chłodzenia lub powstanie korozji w układzie chłodzenia.

### **OSTRZEŻENIE**

Płyn chłodzący jest bardzo szkodliwy. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami.

Płyn ten należy przechowywać w bezpiecznym miejscu z dala od dzieci i zwierząt domowych. W przypadku, gdy płyn chłodzący dostanie się do przewodu pokarmowego należy natychmiast wywołać wymioty i wezwać lekarza. W przypadku, gdy płyn dostanie się do oczu lub na skórę należy niezwłocznie spłukać je wodą.

### **UWAGA**

Rozlanie płynu chłodzącego na lakierowane części może spowodować uszkodzenie lakieru.

Należy bardzo uważać przy wlewaniu płynu do chłodnicy. W przypadku rozlania - natychmiast wytrzeć.



**Woda**

Należy używać wyłącznie wody destylowanej. Używanie zwykłej wody może spowodować korozję i uszkodzenie chłodnicy.

**Płyn niezamarzający**

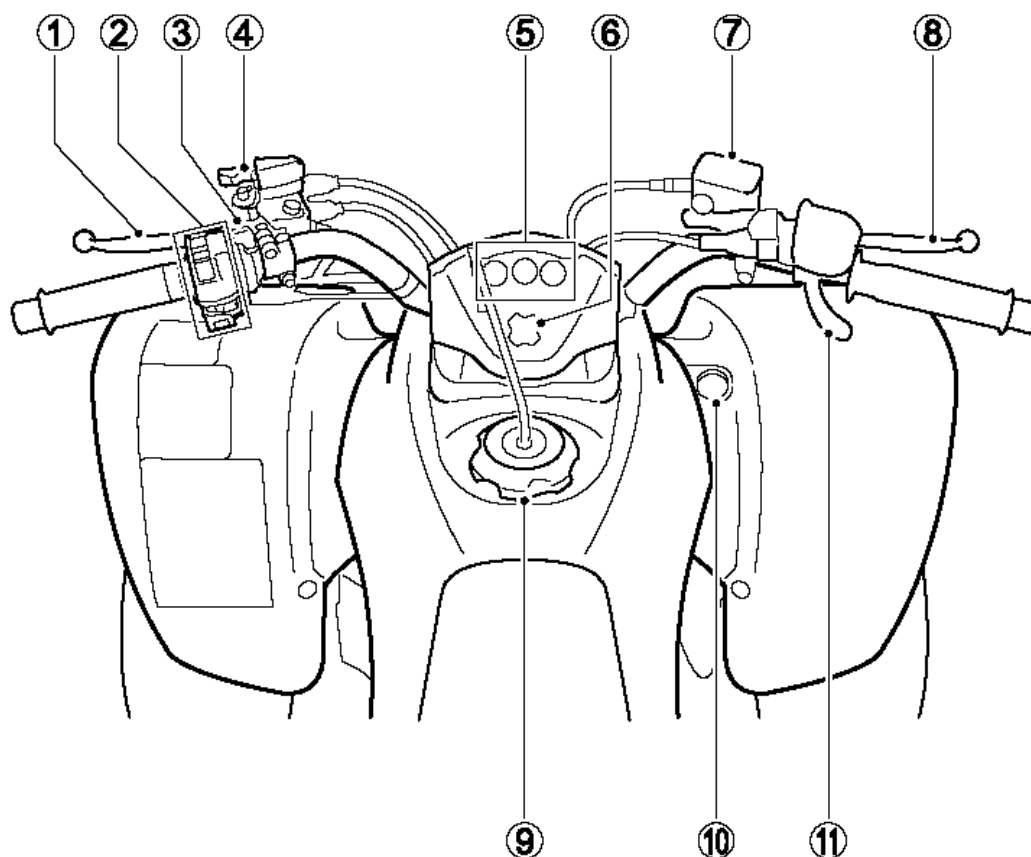
Płyn używany do chłodnicy powinien być odporny na zamarzanie i należy go używać nawet, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 0° C. W/w płyn zabezpiecza chłodnicę przed korozją i stanowi środek smarny dla pompy wodnej.

Zalecane proporcje łączenia płynu do chłodnicy z wodą. Maksymalna ilość roztworu: 1250 ml.

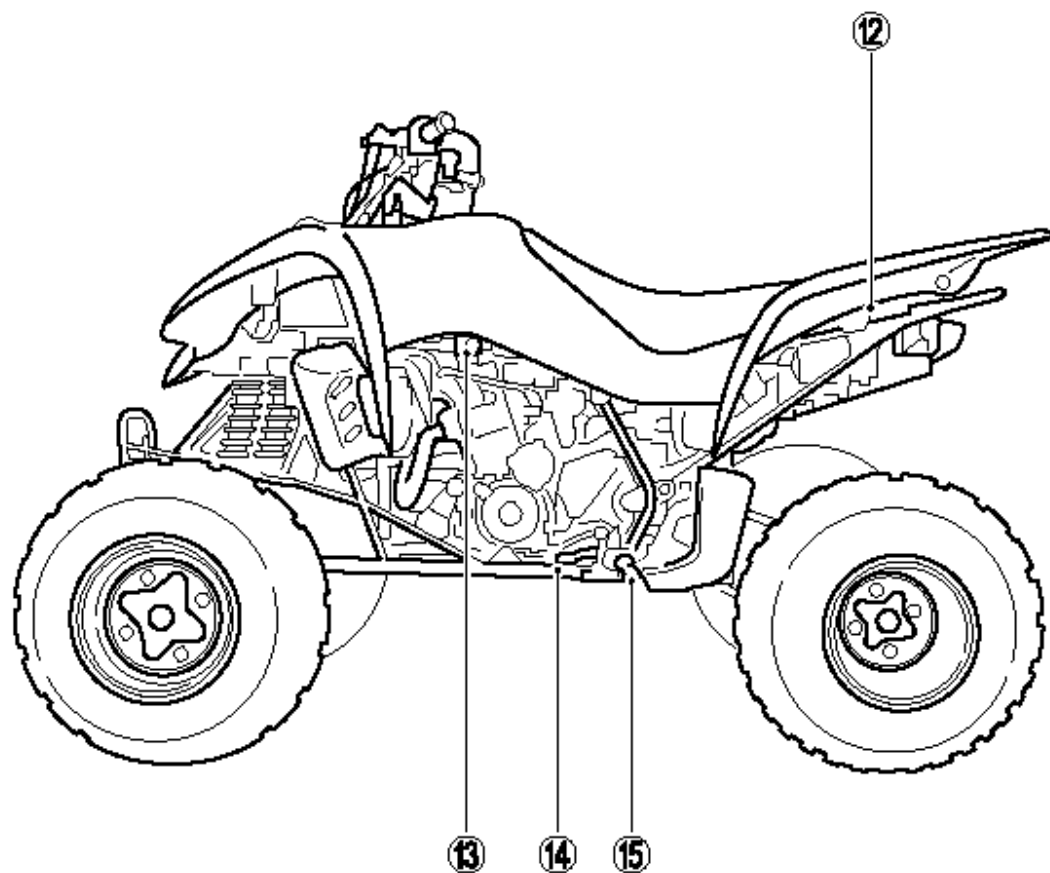
<b>50 %</b>	woda	625 ml
	płyn do chłodnicy	625 ml

## ROZMIESZCZENIE WSKAŹNIKÓW, ELEM. STEROWANIA I WYPOSAŻENIA

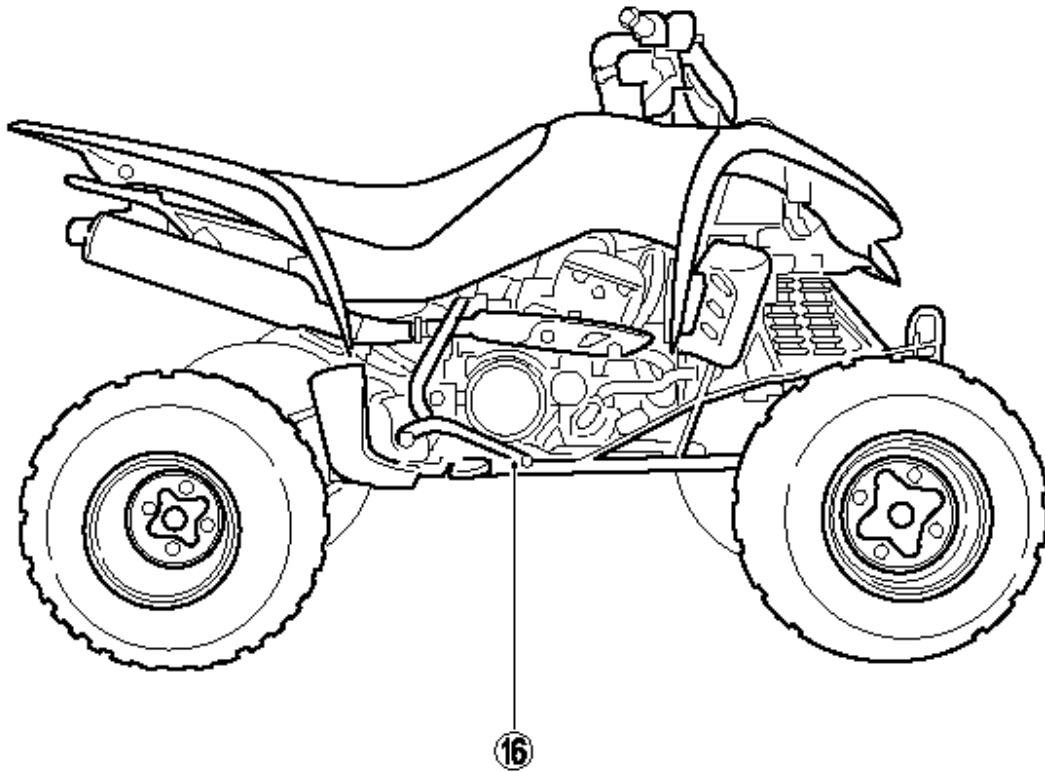
---



1. Dźwignia sprzęgła
2. Lewy przełącznik zespolony
3. Dźwignia ssania
4. Blokada hamulca postojowego
5. Zestaw lampek kontrolnych
6. Włącznik zapłonu
7. Zbiorniczek płynu hamulc. przedniego h-ca
8. Dźwignia hamulca przedniego
9. Korek wlewu paliwa
10. Przełącznik wyboru biegu wstecznego
11. Dźwignia gazu



- 12. Zamek siedzenia
- 13. Kranik paliwa
- 14. Dźwignia zmiany biegów
- 15. Podnóżki



16. Pedał hamulca tylnego

---

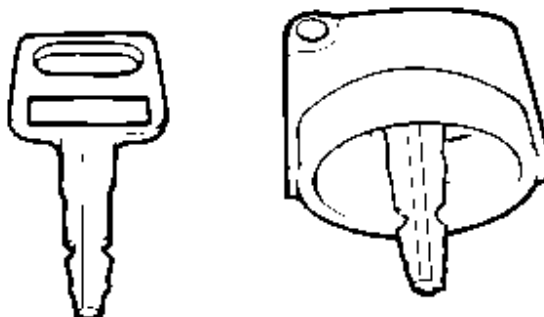
## ELEMENTY OBSŁUGI

---

### **Klucze**

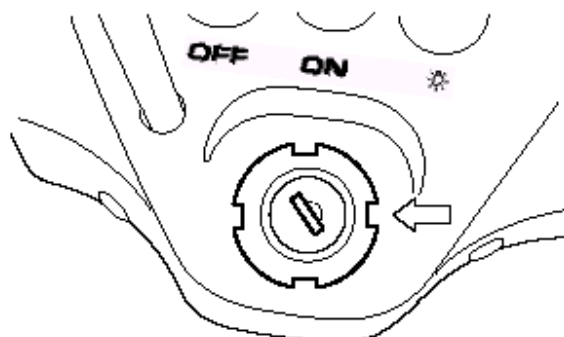
LT-Z400 jest zaopatrzony w dwa kluczyki. Na kluczykach wybite są ich numery identyfikacyjne, ułatwiające zakupienie duplikatów w przypadku zagubienia oryginalnych kluczyków.

Proszę wpisać numer kluczyka: .....



## Włącznik zapłonu (stacyjka)

---



Pozycja "OFF" - wyłączone. Wszystkie obwody elektryczne są przerwane. Kluczyk można wyjąć.

Pozycja "ON" - włączone. Obwód elektryczny jest zamknięty. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczyk nie może zostać wyciągnięty.

Pozycja „ŻARÓWKA” - obwód elektryczny jest zamknięty. Reflektory i tylne światła są włączone. Kluczyk nie może być wyciągnięty ze stacyjki.

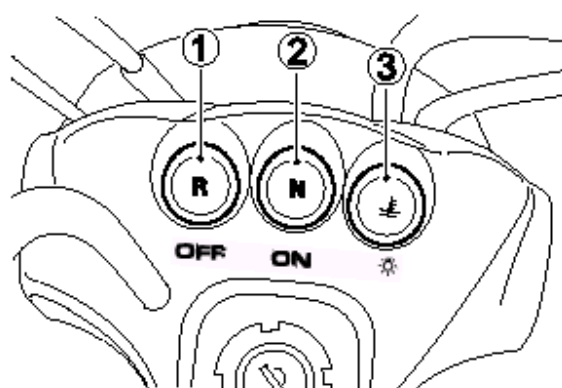
### UWAGA

**Nie należy zostawiać kluczyka w pozycji „ŻARÓWKA”, w przypadku gdy silnik nie jest uruchomiony. Prowadzi to do rozładowania akumulatora.**

**O ile pojazd nie jest używany należy zawsze wyłączać stacyjkę.**

## Zestaw lampek kontrolnych

---



### Lampka kontrolna włączonego biegu wstecznego (1) (czerwona)

W momencie włączenia biegu wstecznego zapala się czerwona lampka.

### Lampka kontrolna biegu jałowego (2) (zielona)

Zielona lampka świeci się kiedy włączony jest bieg jałowy. Z chwilą włączenia jakiegokolwiek innego biegu lampka gaśnie.

### Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego (3) (czerwona)

Lampka zapala się gdy:

temperatura cieczy chłodzącej silnika jest zbyt wysoka  
lub

stacyjka jest włączona i naciśnięty został włącznik rozrusznika elektrycznego. Dzięki temu kontrolowane jest działanie lampki ostrzegawczej.

Podczas normalnego użytkowania pojazdu lampka nie powinna zapalać się.

### UWAGA

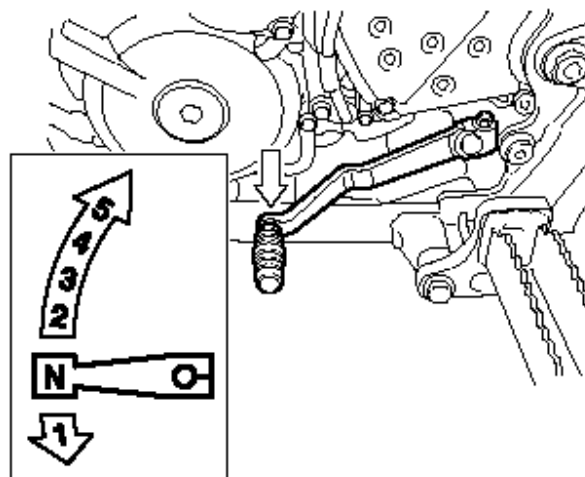
Jazda ATV ze zbyt wysoką temperaturą cieczy chłodzącej może doprowadzić do poważnych uszkodzeń jednostki napędowej. Jeśli lampka zapali się należy niezwłocznie wyłączyć silnik i pozostawić go do ostudzenia. Jazdę można rozpocząć dopiero po zgaśnięciu lampki ostrzegawczej.

### WAŻNE:

- Wysokiej temperaturze płynu chłodzącego sprzyjają wysoka prędkość obrotowa silnika, niska prędkość pojazdu i duża masa przewożonego ładunku. Aby nie dopuścić do przegrzania silnika należy zmniejszyć obroty silnika i wybrać odpowiednie przełożenie przekładni.
- Gałęzie lub błoto znajdujące się na przedniej części silnika lub na chłodnicy ograniczą właściwe chłodzenie. Wszelkie zanieczyszczenia należy niezwłocznie usuwać ze wspomnianych elementów ATV.

### Dźwignia zmiany biegów

---



Opisywany tu ATV jest wyposażony w 5-stopniową skrzynię biegów, której funkcjonowanie przedstawiono na zdjęciu. Pierwszy bieg zostaje wrzucony przez naciśnięcie do oporu w dół dźwigni z pozycji biegu jałowego.

Przełożenie na biegi wyższe następuje przez podciąganie do góry dźwigni, zawsze o jeden bieg. Przy przerzucaniu z biegu pierwszego na drugi, bieg jałowy zostaje automatycznie opuszczony. Przy zatrzymaniu do wrzucenia biegu jałowego należy ustawić dźwignię zmiany biegów w środku, między pierwszym i drugim biegiem poprzez - w zależności od pozycji wyściowej - przyciśnięcie dźwigni w dół lub podciągnięcie jej do góry.

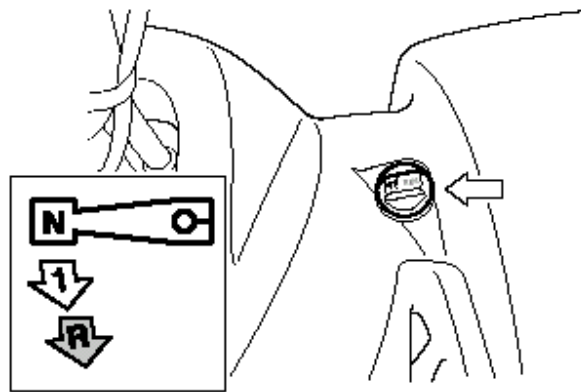
**UWAGA:**

**Po włączeniu biegu jałowego zapala się zielona lampka kontrolna. Pomimo tego zaleca się ostrożnie puszczać dźwignię sprzęgła.**

Przed zredukowaniem biegu należy najpierw odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Zanim dźwignia sprzęgła zostanie puszczone, szybkość obrotowa silnika musi zostać zwiększona. Zabezpieczy to cały układ przeniesienia napędu przed niepotrzebnym zużyciem.

**Przełącznik kierunku jazdy**

---



Pojazd ten jest wyposażony w bieg wsteczny. Przed włączeniem biegu wstecznego należy upewnić się, że pojazd stoi i włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia biegu wstecznego należy wcisnąć sprzęgło, włączyć 1-wszy bieg, przekręcić przełącznik kierunku jazdy w kierunku ruchu wskazówek zegara i ponownie nacisnąć dźwignię zmiany biegów w dół.

**WAŻNE:**

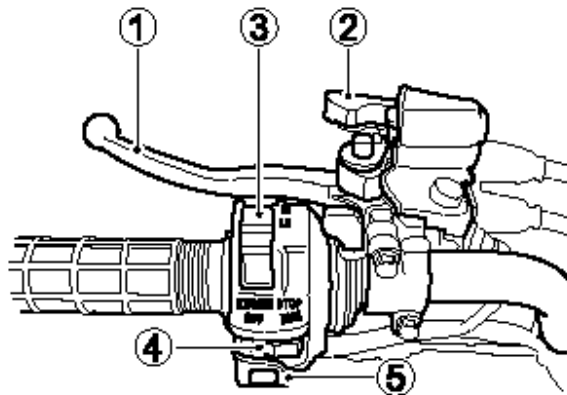
- *Przy trudności z włączeniem biegu wstecznego zwolnij hamulec tylny, ewentualnie częściowo zwolnij dźwignię sprzęgła.*
- *Sprawdź czy po włączeniu biegu wstecznego zapaliła się lampka kontrolna*

**OSTRZEŻENIE**

Należy pamiętać, że bieg wsteczny włącza się po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i kiedy włączony jest bieg jałowy. Próby włączania biegu wstecznego przy poruszającym się pojeździe doprowadzić mogą do gwałtownego zatrzymania się ATV i do jego uszkodzenia.

## Lewy uchwyt kierownicy

---




### Dźwignia sprzęgła (1)


Z dźwigni sprzęgła korzysta się przy zapalaniu lub zmianie biegów. Wysprzęglenie następuje poprzez pociągnięcie dźwigni.

### Blokada hamulca postojowego (2)


Służy do włączania hamulca postojowego, który zapobiega poruszaniu się pojazdu podczas parkowania, uruchamiania silnika i gdy włączony jest bieg jałowy. W celu włączenia hamulca postojowego należy nacisnąć przycisk, nacisnąć dźwignię sprzęgła i włączyć blokadę. Aby wyłączyć hamulec postojowy nacisnąć dźwignię sprzęgła, aż do momentu zwolnienia zapadki.

### Przełącznik świateł (3)


Pozycja “” oznacza włączenie świateł mijania

Pozycja “” oznacza włączenie świateł drogowych. Jednocześnie świeci się niebieska kontrolka świateł drogowych.

### Wyłącznik silnika (4)


Pozycja “” ”OFF”

Obwód zapłonowy jest przerwany. Silnik nie może zostać uruchomiony.

Pozycja “” ”RUN”

Obwód elektryczny jest zamknięty, silnik może pracować.

### Przycisk rozrusznika elektrycznego “” (5)

Kluczyk włącznika zapłonu/(stacyjki) należy przekreślić do pozycji "ON", wyłącznik silnika ustawić w pozycji “”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Następnie, aby włączyć rozrusznik i uruchomić silnik należy przycisnąć guzik startera elektrycznego.



**WAŻNE**

ATV jest wyposażony w blokady przełączników: zapłonu i rozrusznika.

Uruchomienie silnika jest możliwe jeżeli:

- 1) biegi są ustawione w pozycji biegu jałowego i sprzęgło jest wysprzęglone, lub
- 2) bieg jest wrzucony, a sprzęgło jest wysprzęglone.

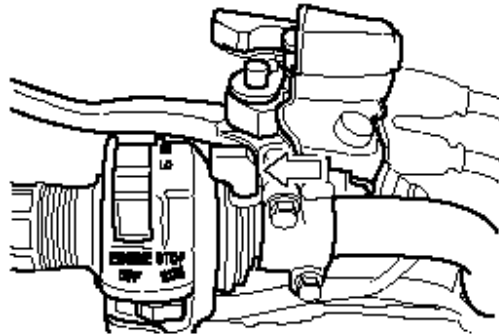
**UWAGA:**

Rozrusznik nie powinien pracować ciągle dłużej niż 5 sekund. Może to spowodować zarówno przegrzanie się jego jak i przewodów elektrycznych.

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przy ponownych próbach, należy sprawdzić dopływ paliwa i układ zapłonowy (patrz rozdział "Szukanie usterek").

**Dźwignia ssania**

---



Gaźnik tego pojazdu jest wyposażony w system ssania, który ułatwia uruchomienie zimnego silnika. System rozruchu zostaje uruchomiony poprzez przesunięcie dźwigniki ssania do pozycji „ENGAGE”.

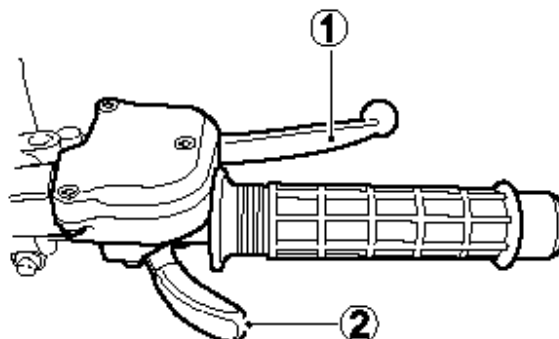
W przypadku, gdy silnik jest gorący nie należy stosować ssania.

**WAŻNE**

Przy uruchamianiu silnika należy stosować się do uwag zawartych w rozdziale „Wskazówki do bezpiecznej jazdy”.

**Prawy uchwyt kierownicy**

---



### **Dźwignia hamulca przedniego (1)**

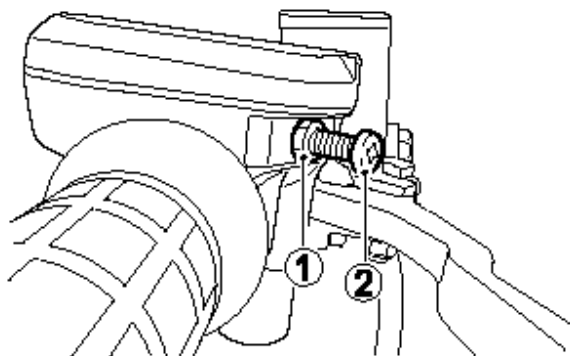
Hamulec przedni zostaje uruchomiony poprzez naciśnięcie dźwigni. ATV jest wyposażony w hamulce tarczowe i w związku z tym już lekkie naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje skuteczne działanie.

### **Dźwignia gazu (2)**

Położenie dźwigni gazu determinuje prędkość obrotową silnika. Naciśnięcie dźwigni powoduje zwiększenie obrotów.

### **Ogranicznik gazu**

---



Za pomocą specjalnego ogranicznika gazu można zmniejszyć maksymalne obroty silnika i dostosować w ten sposób pojazd do umiejętności i doświadczenia kierowcy.

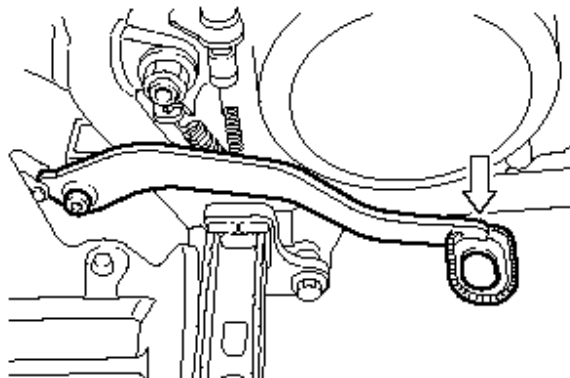
W celu ustawienia ogranicznika należy:

- 1) poluzować nakrętkę (1)
- 2) w celu zmniejszenia zakresu prędkości obrotowej silnika przekręcić śrubę ogranicznika (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara. W celu zwiększenia zakresu prędkości obrotowej silnika, śrubę należy przekręcić w drugą stronę.
- 3) przykręcić nakrętkę (1)

### **Pedał hamulca koła tylnego**

---

Poprzez naciśnięcie pedału uruchamiany jest hamulec tylny i równocześnie zapala się światło "stopu".



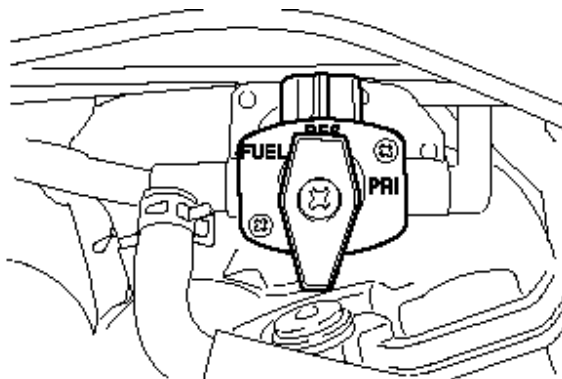
### Kranik paliwa

ATV ten posiada kranik paliwa o trzech pozycjach:

"ON" (otwarte)

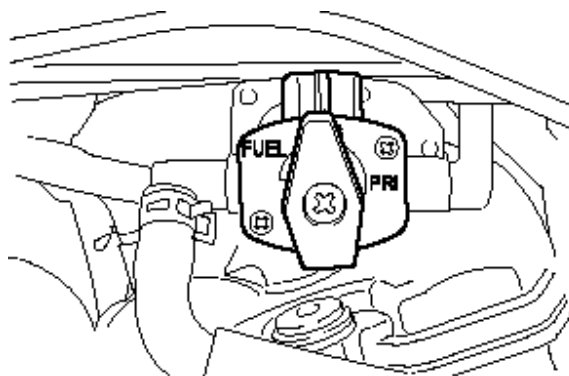
"RESERVE" (rezerwa)

"OFF" (zamknięte)



Pozycja "ON"

Położenie normalne przy użytkowaniu motocykla.

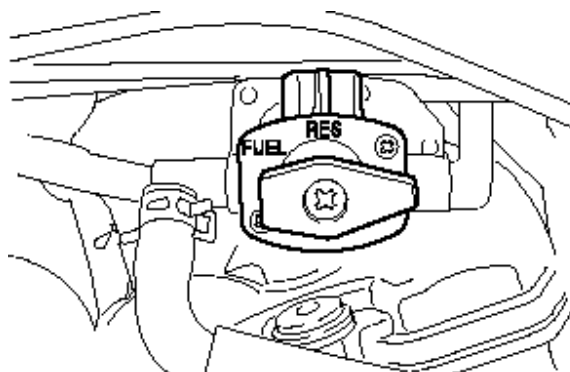


Pozycja "RES"

Jeżeli w zbiorniku znajduje się zbyt mało paliwa, należy przestawić kranik paliwa do pozycji "RES". Dzięki tej czynności dysponujemy rezerwą w wysokości ok. 2,6 l.

**WAŻNE:**

*Po przestawieniu kranika paliwa do pozycji "RES", należy zatankować na najbliższej stacji beznynowej. Po napełnieniu zbiornika trzeba pamiętać, żeby ponownie przestawić kranik paliwa do pozycji "ON".*



#### Pozycja "PRI"

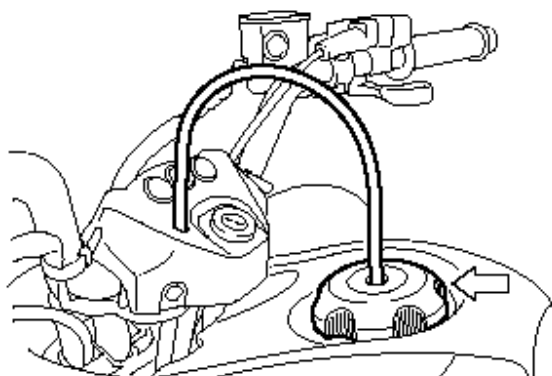
Jeżeli skończyło się paliwo lub pojazd był przez dłuższy czas przechowywany, w gaźniku może zabraknąć benzyny. W takim przypadku dźwignia kranika paliwa powinna być ustawiona w pozycji „PRI”. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię w pozycji „ON” lub „RES” (jeżeli jest mało paliwa).

#### OSTRZEŻENIE

Jeżeli kranik paliwa pozostawimy w pozycji „PRI” to paliwo może przelać się niekontrolowanie do cylindra. Może to wywołać znaczne uszkodzenia mechaniczne po uruchomieniu silnika.

#### Korek wlewu paliwa

---



Aby otworzyć korek wlewu paliwa należy wyjąć koniec wężyka odpowietrzającego i przekręcić korek w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

W celu zamknięcia korka należy przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dobrze dokręcić. Należy upewnić się, że wężyk odpowietrzający został dobrze umocowany.

#### OSTRZEŻENIE:

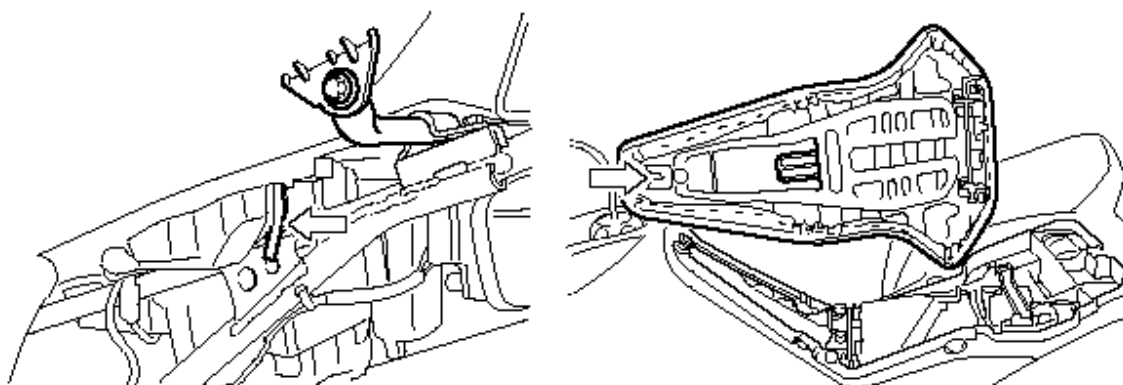
- nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Prosimy uważać, aby nie rozlać benzyny na gorący silnik. Nie należy napełniać baku paliwowego powyżej dolnej krawędzi kroćca wlewowego - jak wskazano na rysunku - ponieważ w przeciwnym razie, benzyna po rozgrzaniu się i zwiększeniu objętości, może się przelać.
- podczas tankowania silnik musi być wyłączony, a stacyjka ustawiona w pozycji "OFF". Nigdy nie należy tankować w pobliżu otwartego ognia.



---

### Zamek siedziska

---



W celu otwarcia siedziska należy pociągnąć do tyłu dźwignię siedziska, unieść lekko jego tył i zdjąć siedzisko.

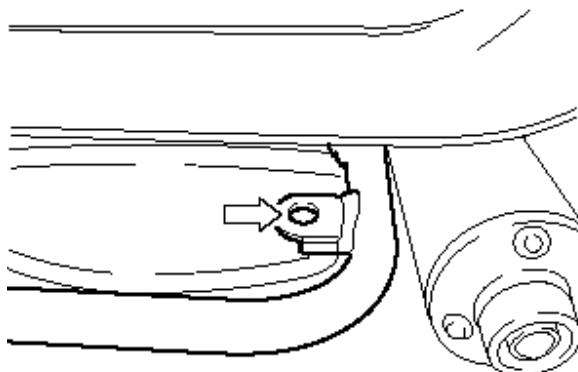
Aby zamknąć siedzisko należy wsunąć haczyki siedziska na odpowiednie miejsce i nacisnąć siedzisko.

### OSTRZEŻENIE

Podczas zakładania siedziska należy upewnić się, czy zostało ono dobrze umocowane, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem podczas jazdy.

## **Uchwyt do mocowania flagi**

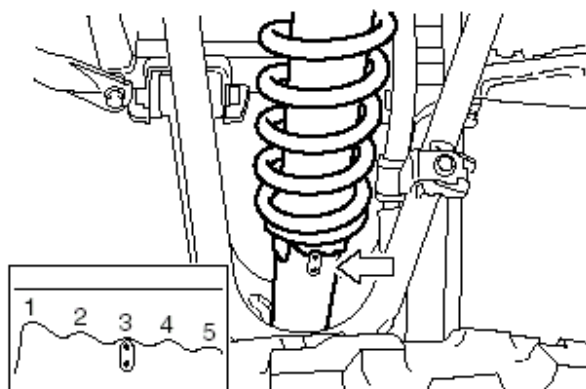
---



Umiejscowiony na tylnej części ATV uchwyt umożliwia zamocowanie flagi.

## **Zawieszenie przednie**

---



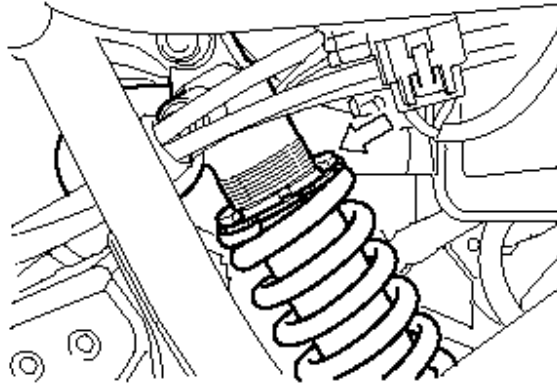
Napięcie wstępne sprężyny przedniego zawieszenia można ustawić w pięciu stopniach twardości. W celu zmiany napięcia należy postawić pojazd na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy. Do zmiany twardości sprężyny należy użyć specjalnego klucza, znajdującego się w komplecie narzędzi, który służy do obracania pierścieni regulacyjnych. Pozycja 1 gwarantuje najbardziej miękkie napięcie sprężyny, a pozycja 5 - najtwardsze. Napięcie wstępne sprężyny jest fabrycznie ustawione w pozycji 3.

### **OSTRZEŻENIE**

Przy regulacji tylnego lub przedniego zawieszenia należy pamiętać, aby napięcie wstępne sprężyn było jednakowe. Nierówne ustawienie napięcia sprężyn może wpływać na właściwości jezdne pojazdu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

## Zawieszenie tylne

### Regulacja napięcia wstępnego sprężyn



Przeprowadza się ją obracając pierścieniem regulacyjnym i przy użyciu narzędzi specjalistycznych. W związku z tym wskazane jest wykonanie tej pracy w autoryzowanym warsztacie Suzuki.

### Regulacja siły tłumienia

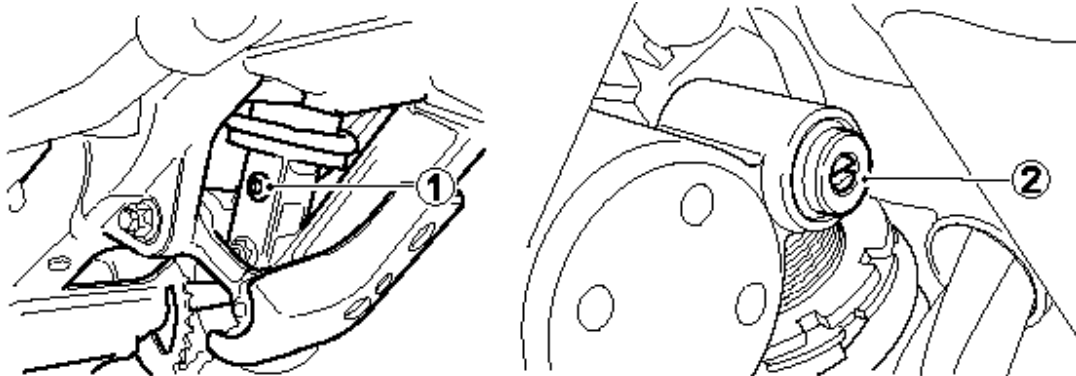
Siła tłumienia tylnego zawieszenia przy rozciąganiu i ściskaniu może być wyregulowana indywidualnie odpowiednią śrubą regulacyjną.

Śruba regulacyjna siły tłumienia przy rozciąganiu (1) znajduje się w dolnej części amortyzatora.

Śruba regulacyjna siły tłumienia przy ściskaniu (2) znajduje się z lewej strony ATV.

Regulację siły tłumienia należy rozpocząć od ustawienia standardowego położenia, a następnie przeprowadzić można regulację według własnych upodobań.

Aby ustawić standardową siłę tłumienia przy rozciąganiu (odbiciu) należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do wyczuwalnego oporu, a następnie wykręcić o 16 kliknięć.



Aby ustawić standardową siłę tłumienia przy ściskaniu (dobiciu) należy przekręcić śrubę regulacyjną w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do wyczuwalnego oporu, a następnie wykręcić o 2 obroty. Aby zmniejszyć siłę tłumienia należy przekręcić ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Siła tłumienia powinna być ustawiana stopniowo, za każdym razem o jedno kliknięcie, tak aby zawieszenie odpowiednio dopasowało się.

## JAZDA ATV

---

Zanim zaczniesz użytkować LT-Z400 przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

### UWAGA:

**Kierowanie LT-Z400 przez dzieci poniżej 16-go roku życia może stwarzać zagrożenie. Nie zezwalaj na kierowanie pojazdem osobom poniżej 16-tu lat.**

### UWAGA:

**Kierowanie pojazdem pod wpływem alkoholu, lekarstw lub narkotyków stwarza zagrożenie zdrowia i życia.**

**Alkohol i narkotyki spowalniają reakcje i prowadzą do osłabienia percepcji. Kierowanie ATV pod wpływem używek doprowadzić może do utraty zdrowia i życia.**

**Nigdy nie używaj alkoholu lub środków pobudzających przed jazdą ATV.**

Przed jazdą LT-Z400 powinienś znaleźć odpowiedni, płaski teren, tak by przećwiczyć podstawowe manewry.

Upewnij się, że poruszanie się po tym terenie jest legalne i nie stwarza żadnych zagrożeń dla otoczenia.

Jeździj tak by nie niszczyć środowiska naturalnego. Dzięki temu będziesz mógł korzystać z tego obszaru również w przyszłości.

## SPRAWDZENIE PRZED JAZDĄ

---

Przed jazdą sprawdź rozmieszczenie wszystkich elementów sterowania pojazdem, tal byś nie musiał na nie spoglądać. W czasie jazdy nie będzie to możliwe.

### OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do wskazówek dotyczących prawidłowego dokonywania przeglądu i obsługi okresowej może zwiększyć ryzyko wypadku lub zniszczenia wyposażenia motocykla. Przed każdą jazdą należy dokonywać przeglądu motocykla. Aby dokonać prawidłowego przeglądu należy odnieść się do tabeli zamieszczonej poniżej, a w celu uzyskania szczegółowych informacji należy zapoznać się z treścią rozdziału ‘Przeгляд i obsługa okresowa’.

### OSTRZEŻENIE

Założenie używanych, źle napompowanych lub niewłaściwych opon zmniejszy stabilność motocykla i w rezultacie może doprowadzić do wypadku.

Przed jazdą należy upewnić się, czy zostały sprawdzone wszystkie elementy wymienione w tabeli poniżej. Nigdy nie należy lekceważyć procedury sprawdzania wszystkich elementów.

### OSTRZEŻENIE

Dokonywanie przeglądu poszczególnych elementów w sytuacji, gdy silnik pracuje może doprowadzić do powstania poważnych obrażeń ciała. W czasie, gdy silnik pracuje należy zachować szczególną ostrożność, aby ręce i elementy ubrania nie zostały wciągnięte przez ruchome części silnika.

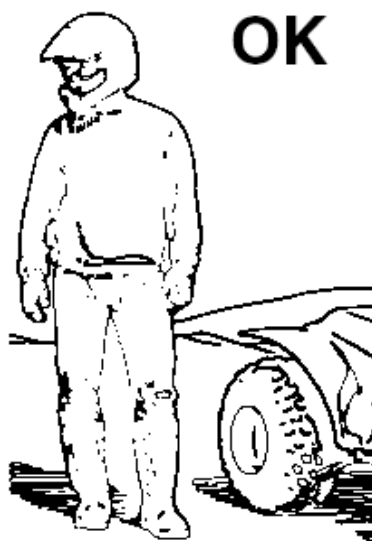


Przed jazdą należy zawsze sprawdzić poniższe punkty i nigdy ich nie ignorować ze względu na własne bezpieczeństwo.

<b>PUNKTY DO SPRAWDZENIA</b>	<b>RODZAJ SPRAWDZENIA</b>
Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• łatwość poruszania</li> <li>• ewentualne zakłócenia w ruchu kierownicy</li> <li>• brak luzów, właściwe zamocowanie</li> </ul>
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwy luz</li> <li>• równomierne przekręcanie manetki i powrót do pozycji zamkniętej po jej puszczeniu</li> </ul>
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwy luz linki</li> <li>• równomierne działanie</li> </ul>
Hamulce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• poziom płynu w zbiorniczku powyżej linii "LOWER"</li> <li>• właściwy luz pedału dźwigni hamulca</li> <li>• nie występuje efekt zapowietrzenia układu hamulc.</li> <li>• brak wycieków płynu</li> <li>• skuteczność hamulca postojowego</li> </ul>
Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• płynne działanie</li> </ul>
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wystarczająca ilość w zbiorniku</li> </ul>
Dźwignia zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>• brak uszkodzeń</li> <li>• płynne działanie</li> </ul>
Łańcuch napędowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe napięcie łańcucha</li> <li>• prawidłowa konserwacja</li> <li>• brak uszkodzeń</li> </ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe ciśnienie</li> <li>• wystarczający profil</li> <li>• brak cięć i rys w oponach</li> </ul>
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwy poziom</li> </ul>
Światła	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe funkcjonowanie funkcjonowanie wszystkich świateł, kontrolki i wskaźników</li> </ul>
Sygnal dźwiękowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Wyłącznik silnika	<ul style="list-style-type: none"> <li>• właściwe funkcjonowanie</li> </ul>
Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowy poziom płynu chłodzącego</li> <li>• Szczelność układu</li> </ul>
Ogólna kondycja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Śruby i nakrętki są prawidłowo dokręcone</li> <li>• Brak niepokojących odgłosów (stuki, wibracje) przy uruchomionym silniku</li> <li>• Brak widocznych uszkodzeń</li> </ul>

## UBIÓR NA ATV

---



### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV bez właściwego ubioru, kasku ochronnego i gogli stwarza zagrożenie zdrowia i życia. Zawsze zakładaj atestowany kask; upewnij się, że jest on prawidłowo zapięty. Ubieraj do jazdy odzież i obuwie zapewniające bezpieczeństwo.

Najważniejszym elementem ubioru jest dobrej jakości kask motocyklowy. Ochroni on głowę nawet przed poważnymi urazami. Kupując kask dobierz właściwy rozmiar. Pytaj swojego dealera o pomoc przy doborze odpowiedniego kasku.

Podczas jazdy noś zawsze gogle. Zabezpieczą one oczy przed poważnymi nawet urazami. Również prawidłowy ubiór (kurtka, spodnie, buty) ochronią Ciebie przed urazami. Zakładaj rękawice, a przy jeździe sportowej zabezpiecz tułów pancerzem.

### DOCIERANIE

Już na wstępie podkreślono wagę właściwego docierania dla przedłużenia żywotności i właściwości użytkowych waszego ATV SUZUKI. Dalej zostaną przedstawione zasady właściwego docierania.

#### Zalecane maksymalne ilości obrotów silnika

Przez pierwsze 10 godzin należy jeździć max. na 1/2 otwarcia przepustnicy .

#### Zmiana obrotów silnika

W okresie docierania powinno się jeździć ze zmiennymi obrotami silnika (nie na stałym "gazie"), pozwala to na efektywniejsze dopasowanie się współpracujących części. Zmienne obciążenie silnika jest sprawą bardzo ważną, lecz nigdy nie należy go nadmiernie przeciążać.

#### Należy unikać stale niskiej liczby obrotów

Można przyspieszać LT-Zetem dowolnie na wszystkich biegach, ale pamiętając, żeby nie przekroczyć zalecanych obrotów.

### **Olej silnikowy powinien mieć możliwość cyrkulacji jeszcze przed jazdą**

Po uruchomieniu ciepłego lub zimnego silnika, zanim się go obciąży, należy pozwolić mu przez pewien czas pracować na biegu jałowym. Poprzez ten zabieg olej dotrze do wszystkich miejsc wymagających smarowania.

### **Należy pamiętać o pierwszym i najważniejszym przeglądzie ATV**

Przeгляд diagnostyczny po pierwszym 1.000 km jest najważniejszą inspekcją dla twojego ATV. W wyniku docierania pewne nastawy fabryczne mogły ulec zmianom, co wymaga obecnie fachowej korekty.

Punktualne dotrzymanie terminu przeglądu przy 1.000 km gwarantuje optymalną żywotność i pożądane efekty użytkowe silnika.

### **UWAGA**


**Pierwsza diagnostyka, po przejechaniu 1.000 km, powinna zostać przeprowadzona na podstawie planu przeglądu zawartego w niniejszym podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na OSTRZEŻENIA, UWAGI i WAŻNE zawarte w tym rozdziale.**

## **REGUŁY BEZPIECZNEJ JAZDY**

---

### **Rozruch silnika**

Zanim uruchomisz silnik upewnij się, że:

- ustawiony jest bieg jałowy
- włączony jest hamulec postojowy
- kranik paliwa znajduje się w pozycji „ON”
- wyłącznik silnika znajduje się w pozycji “

Gdy silnik jest zimny (poniżej 5°C):

1. Pociągnąć dźwignię ssania do oporu, w kierunku do siebie. Zamknąć całkowicie przepustnicę/manetkę gazu.
2. Nacisnąć tylny hamulec i zwolnić hamulec postojowy.
3. Nacisnąć dźwignię ssania i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony.
4. Zaraz po tym, jak silnik zostanie uruchomiony cofnąć dźwignię ssania do połowy i poczekać, aż silnik rozgrzeje się.
5. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej (po około 30 sekundach). Jeśli temperatura jest bardzo niska możliwe jest dłuższe korzystanie z układu ssania.

Jeżeli silnik jest zimny (w temp. 5°C lub powyżej)

1. dźwignię ssania wyciągnąć do połowy
2. nacisnąć tylny hamulec i zwolnić hamulec postojowy.
3. nacisnąć dźwignię ssania i wcisnąć przycisk rozrusznika elektrycznego - silnik powinien zostać uruchomiony.

4. Po rozgrzaniu silnika wcisnąć do oporu dźwignię ssania, tak by znalazła się w pozycji wyłączonej .

**WAŻNE**

*Jeśli pojawią się trudności z rozruchem na mrozie należy na czas rozruchu przestawić kranik paliwa do pozycji PRI. Po uruchomieniu silnika należy niezwłocznie zmienić położenie kranika na „RES” lub „ON”.*

**UWAGA:**

**Pozostawienie kranika w pozycji PRI, podczas gdy silnik jest wyłączony może spowodować przelanie się paliwa do silnika i doprowadzić do jego uszkodzenia.**

**Należy zawsze przestrzegać ustawienia kranika w pozycji ON lub RES.**

**OSTRZEŻENIE**

Ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny, a wdychanie go może spowodować śmierć lub poważne zatrucie. Silnik należy uruchamiać jedynie na zewnątrz, na świeżym powietrzu.

**UWAGA:**

**Nie należy pozostawiać zbyt długo motocykla z pracującym silnikiem, ponieważ w ten sposób silnik może się przegrzać, jego wewnętrzne części mogą ulec uszkodzeniu, a rura wydechowa może się zabarwić.**

**Przy ciepłym silniku**

Uruchomienie układu zimnego rozruchu nie jest wskazane. W celu uruchomienia silnika dodać można lekko gazu i nacisnąć przycisk rozrusznika.

**WAŻNE:**

*Włączeniu układu ssania przy ciepłym silniku spowoduje utrudniony rozruch. Uruchomienie ssania powoduje wzbogacenie mieszanki. Jeśli silnik jest ciepły będzie ona zbyt bogata i spowoduje zalewanie świecy zapłonowej.*

**UWAGA**

**Nie należy używać rozrusznika dłużej niż 5 sekund, ponieważ w ten sposób rozrusznik może się przegrzać, a wewnętrzne części rozrusznika mogą ulec uszkodzeniu. Należy sprawdzić czy jest wystarczająca ilość paliwa oraz czy system zapłonowy działa prawidłowo (patrz rozdział „usterki i ich usuwanie”).**

**OSTRZEŻENIE**

- silnik należy zawsze uruchamiać przy włączonym hamulcu postojowym i na biegu jałowym
- ze względu na szkodliwość spalin nie należy uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, z niewystarczającą wentylacją
- zabrania się oddalania od pojazdu gdy silnik jest w ruchu

## Ruszanie

### OSTRZEŻENIE

Przewożenie pasażera na LT-Z400 jest ryzykowne. Zmniejsza ono kierowność pojazdem. Możesz stracić panowanie nad pojazdem, doprowadzić do wypadku, gdzie uszkodzony zostać możesz ty jak i przewożony pasażer.

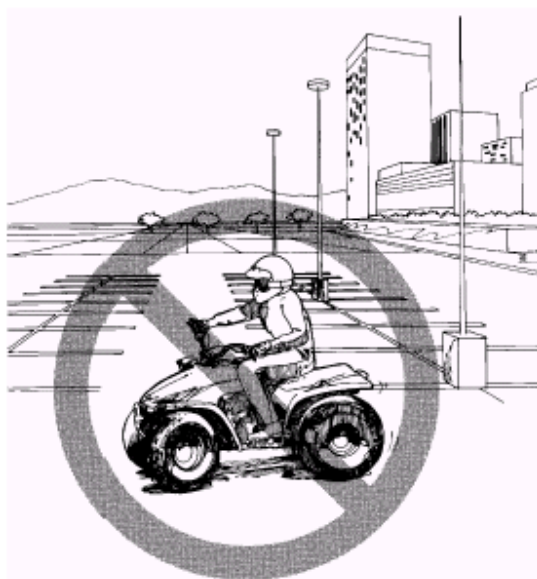
Nigdy nie przewoź pasażera na LT-Z400. Długie siedziisko zaprojektowane zostało wyłącznie w celu ułatwienia balansowania. Nie jest ono przewidziane do przewożenia pasażera.



### OSTRZEŻENIE

Jazda LT-Z400 po utwardzonych nawierzchniach, chodnikach, parkingach i ulicach stwarza zagrożenie. Opony ATV przewidziane są wyłącznie do jazdy po bezdrożach. Wjechanie na nawierzchnie utwardzone zmienia radykalnie właściwości jezdne pojazdu i może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem.

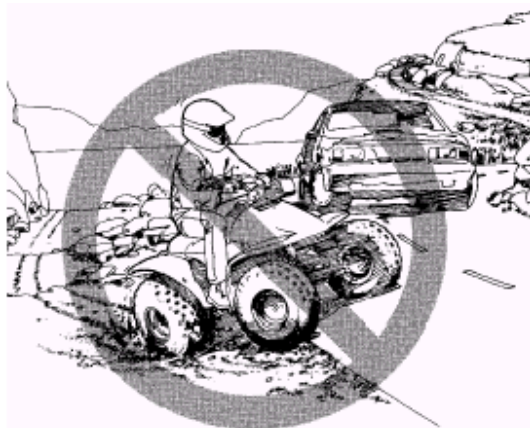
Unikaj jazdy po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz po nich jechać – rób to powoli i ostrożnie. Nie skręcaj i nie zatrzymuj się gwałtownie.



#### OSTRZEŻENIE

Jazda LT-Z400 po drogach publicznych stwarza zagrożenie. Możesz mieć kolizję z innym uczestnikiem ruchu.

- Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, nawet jeśli są zniszczone.
- Poruszanie się LT-Z400 po drogach publicznych jest nielegalne.



#### OSTRZEŻENIE

Jazda LT-Z400 na dwóch kołach, skoki i akrobacje stwarzają zagrożenie. Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku. Nie próbuj nigdy w/w manewrów.



#### OSTRZEŻENIE

Zdejmowanie rąk z uchwytów kierownicy i nóg z podnóżków, w czasie jazdy jest bardzo niebezpieczne. Jeżeli zdejmiesz chociaż jedną rękę lub nogę, zmniejszysz w ten sposób zdolność kontrolowania ATV w czasie jazdy. Dlatego należy pamiętać, że w czasie jazdy trzeba zawsze trzymać oba uchwyty kierownicy, a nogi powinny być oparte o podnóżki.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda na ATV z nadmierną prędkością zwiększa szanse utraty kontroli nad pojazdem, a to może być przyczyną wypadku. W czasie jazdy zawsze należy pamiętać, aby prędkość była dostosowana do własnych umiejętności, własności trakcyjnych ATV oraz warunków zewnętrznych.

### OSTRZEŻENIE

Nieuwaga podczas jazdy po bezdrożach, śliskim czy sypkim terenie stwarza zagrożenie.

Możesz utracić panowanie nad pojazdem i doprowadzić do wypadku.

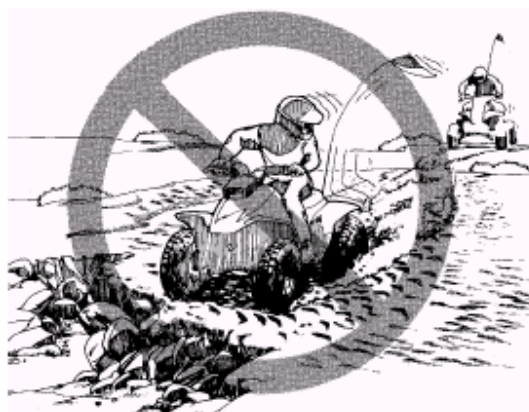
Nie wjeżdżaj w trudny teren jeśli nie opanowałeś doskonale techniki jazdy. W ciężkim terenie zachowuj zawsze należyłą ostrożność.



### OSTRZEŻENIE

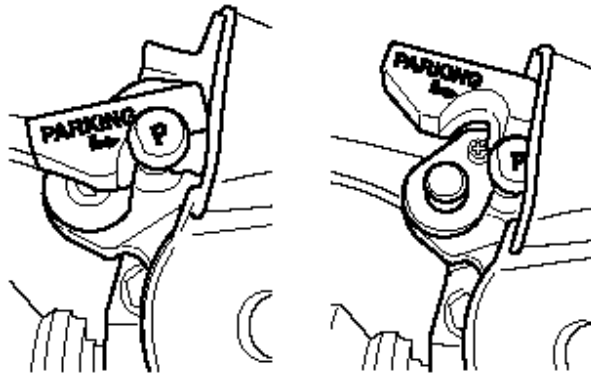
Brak należytej ostrożności przy wjeżdżaniu w nieznany teren stwarza zagrożenie. Możesz najechać na ukryte głazy, skały, nierówności terenu bez niezbędnego czasu na reakcję. Spowodować to może wywrócenie ATV.

Podczas jazdy w nieznanym terenie poruszaj się powoli. Bądź przygotowany na nagłe zmiany podłoża.



### OSTRZEŻENIE

ATV może ruszyć po zwolnieniu hamulca postojowego. Nieoczekiwane ruszenie pojazdu może sprawić, iż utracisz panowanie nad kierownicą. Przed zwolnieniem hamulca postojowego upewnij się o neutralnym położeniu skrzyni biegów, a następnie naciśnij pedał hamulca tylnego.



Włączony

Wyłączony

Po upewnieniu się, że silnik jest już rozgrzany naciśnij pedał hamulca tylnego i zwolnij hamulec postojowy (naciskając po prostu dźwignię sprzęgła). Z wciśniętym sprzęgłem, włącz I bieg (dźwignia w dół). Zwiększając płynnie obroty silnika puszczając jednocześnie powoli i delikatnie dźwignię sprzęgła. ATV ruszy i wraz z dodawaniem gazu zacznie przyspieszać. Chcąc zmienić bieg na wyższy, należy nieznacznie przyspieszyć, wcisnąć ponownie sprzęgło z równoczesnym zamknięciem gazu i dźwignią zmiany biegów wybrać kolejne przełożenie, aż do najwyższego.

### Zmiana biegów

Układ zmiany biegów został zaprojektowany tak, aby zapewnić silnikowi prawidłowe funkcjonowanie w przewidzianych do tego celu zakresach prędkości obrotowych. Rozłożenie przełożeń zostało starannie dopasowane do właściwości i charakterystyki silnika ATV. Kierowca powinien zawsze dobrać odpowiedni bieg do aktualnych warunków. Nie należy jeździć z częściowo wciśniętym, ślizgającym się sprzęgłem, gdyż przyspieszy to jego zużycie. Nie należy również częściowo wciskać sprzęgła w celu ograniczania prędkości poruszającego się ATV, aby tego dokonać należy raczej zredukować bieg na niższy, co umożliwi pracę silnika w przewidzianych do tego zakresach prędkości obrotowych.

### OSTRZEŻENIE

Redukcja biegu na niższy podczas, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka może spowodować, że:

- tylne koła zaczną się ślizgać i pojazd straci przyczepność na skutek intensywnego hamowania silnikiem, co może stać się przyczyną wypadku lub
- dopuszczalna prędkość obrotowa silnika zostanie przekroczona, co rezultacie doprowadzi do zniszczenia silnika

Należy zmniejszyć prędkość przed zredukowaniem biegu.

### OSTRZEŻENIE

Nagle otwarcie przepustnicy może być ryzykowne. Przednie koła mogą utracić kontakt z podłożem, co doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Zawsze stopniowo dodawaj gazu.



## **Hamowanie**

W celu zatrzymania pojazdu należy puścić dźwignię gazu i użyć jednocześnie przednich i tylnych hamulców. Kiedy pojazd zwolni należy włączyć niższy bieg.

### **OSTRZEŻENIE**

- należy unikać hamowania w czasie skręcania. Może to spowodować wpadnięcie w poślizg lub wywrócenie się pojazdu
- nie należy gwałtownie hamować na śliskich powierzchniach

### **OSTRZEŻENIE**

Podczas jazdy nigdy nie należy używać hamulca postojowego, gdyż może to doprowadzić do zablokowania się tylnych kół i spowodowania wypadku.

### **OSTRZEŻENIE**

Na mokrej lub śliskiej nawierzchni oraz na zakrętach, hamulców należy używać ostrożnie. Nagłe hamowanie w tych warunkach jest szczególnie niebezpieczne. Na śliskich i nieregularnych nawierzchniach należy zawsze hamować łagodnie i z wyczuciem.

## **Parkowanie:**

Po zatrzymaniu LT-Z400 włączyć bieg neutralny. Zapali się wówczas zielona kontrolka. Zaparkuj ATV na płaskiej nawierzchni i włącz hamulec postojowy. Kluczyk zapłonowy ustaw w położeniu „OFF”. Jeśli oddalasz się od ATV kluczyk zabieraj zawsze ze sobą.

## **Skręcanie**

Do skręcania LT-Z400 należy użyć specjalnej techniki. Ponieważ pojazd ten posiada sztywną tylną oś, obydwa tylne koła zawsze obracają się z tą samą prędkością. Oznacza to, że przy skręcaniu zewnętrzne tylne koło musi pokonać większą odległość niż wewnętrzne koło.

Aby skrócić LT-Z400 należy:

- skrócić kierownicę w obranym kierunku
- lekko unieść się i przechylić tak, aby swoją masą obciążyć zewnętrzny podnózek. Spowoduje to odciążenie wewnętrznego tylnego koła i zmniejszenie długości jego drogi (jego poślizg)
- pochylić górną część ciała w kierunku skrętu

Przy większej prędkości należy bardziej balansować ciałem, aby zapobiec wywróceniu się pojazdu. Siła odśrodkowa zwiększa się ze wzrostem prędkości pojazdu. Oznacza to, że pokonując zakręty szybciej należy bardziej pochylić się do zakrętu. Uniknie się dzięki temu wywrócenia pojazdu

### **OSTRZEŻENIE**

W przypadku użycia złej techniki skrętu LT-Z400 może się wywrócić. Zanim kierowca dobrze pozna technikę skrętu zalecane jest trenowanie skrętów tym pojazdem na otwartej przestrzeni. Skręcanie przy większych prędkościach można rozpocząć dopiero po dobrym opanowaniu tego manewru przy małej prędkości.

## Poślizgi

---

### OSTRZEŻENIE

Wpadnięcie w poślizg może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku. Aby uniknąć tego, w przypadku jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni należy zredukować prędkość i jechać ostrożnie.

Jeżeli pojazd wpadnie w poślizg i kierowca nie będzie używał hamulców, istnieje możliwość opanowania pojazdu stosując odpowiednią technikę opisaną poniżej.

### Przednie koło

W przypadku, gdy przednie koło wpadnie w poślizg kierowca powinien spróbować wrócić na poprzedni tor jazdy, zmniejszając gaz i przechylając się lekko do przodu, dociażając zarazem przednią część pojazdu.

### Tylne koło

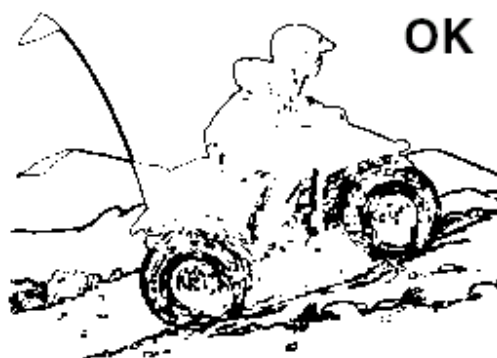
W przypadku, gdy tylne koło wpadnie w poślizg, kierowca powinien prowadzić pojazd w kierunku poślizgu (jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca na taki manewr) przechylając się w przeciwnym kierunku. Dopóki kierowca nie zapanuje nad pojazdem nie należy dodawać gazu ani hamować.

## Kierowanie LT-Z400 po wzniesieniach

---

### OSTRZEŻENIE

- podczas jazdy po wzniesieniach LT-Z400 może znacznie łatwiej wywrócić się niż w przypadku jazdy po równej drodze. Dlatego najpierw należy potrenować jazdę po niewielkich wzniesieniach o różnej nawierzchni, dopóki nie opanuje się odpowiedniej techniki jazdy opisanej w dalszych rozdziałach
- należy kierować się zdrowym rozsądkiem w przypadku jazdy po wzniesieniach, gdyż niektóre z nich mogą okazać się zbyt strome lub zbyt nierówne i w znacznym stopniu przewyższać umiejętności jezdne kierowcy.



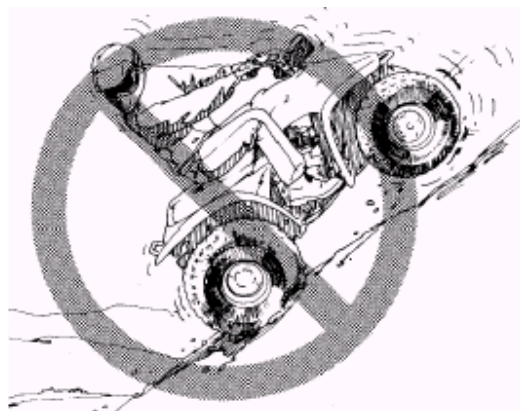
### Jazda po wzniesieniach

Aby wjechać na wzniesienie należy:

- Zredukować bieg w celu utrzymania właściwej mocy silnika i ze stałą prędkością wjeżdżać na wzniesienie
- przyspieszyć i utrzymywać jednakową prędkość zanim dojedzie się do wierzchołka wzniesienia.
- przechylić się lekko do przodu. W przypadku jazdy po stromych zboczach należy stanąć na podnóżkach i wychylić się aż nad przednie koła
- utrzymywać stałą prędkość
- zwolnić w momencie zbliżania się do wierzchołka wzniesienia

#### OSTRZEŻENIE

- nie należy wjeżdżać na wzniesienia dopóki nie upewnicie się, że będziecie w stanie podejść na sam szczyt bez zatrzymywania się, gdyż może to spowodować, że pojazd zacznie się zsuwać i może się przewrócić
- nigdy nie należy nagle dodawać gazu lub nagle zmieniać biegów, gdyż grozi to wywróceniem się pojazdu
- nie należy podejżdżać na wierzchołek wzniesienia z dużą prędkością. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia się lub zderzenia z obiektem, którego wcześniej nie widzieliśmy.



W przypadku podejżdżania na wzniesienie i niemożności dojazdu do jego wierzchołka należy:

- jeżeli nachylenie terenu nie jest zbyt duże zawrócić na wzniesieniu zanim utracisz prędkość. Przechylić się w kierunku wzniesienia i
- zjeżdżać w dół wg instrukcji zawartych w rozdziale „Zjeżdżanie ze stoku”

W przypadku utraty prędkości należy:

- przechylić się do przodu
- włączyć hamulec i zatrzymać pojazd zanim zacznie się on zsuwać w dół
- włączyć hamulec postojowy i zsiąść z lewej strony cały czas przechylając się w stronę wzniesienia
- w celu zawrócenia pojazdu należy:
  1. w przypadku posiadania dużej siły fizycznej kierowca może podnosząc tył pojazdu, zawrócić go i ustawić w kierunku odpowiednim do zjechania na dół. Należy pamiętać, aby podczas zawracania pojazdu zawsze znajdować się po jego zewnętrznej stronie

2. skrócić kierownicą w lewo (stojąc obok pojazdu), zwolnić hamulec postojowy i używając pulsacyjnie hamulca ręcznego pozwolić aby pojazd powoli toczył się w dół. Taki manewr pozwoli nam ustawić pojazd bokiem do wzniesienia. Następnie należy ponownie włączyć hamulec postojowy i skrócić kierownicą w prawo. Zwolnić hamulec postojowy i naciskając pulsacyjnie hamulec ręczny ponownie toczyć pojazd w dół dopóki nie ustawi się on przodem do kierunku zjazdu. Włączyć hamulec postojowy.
- wsiąść na pojazd, zwolnić hamulec postojowy i zjechać w dół ze wzniesienia
  - w przypadku dużego nachylenia stoku i niemożności wjechania na wierzchołek wzniesienia należy zatrzymać pojazd i używając z wyczuciem hamulców zjechać tyłem tą samą drogą.

#### OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy dopuścić do sytuacji, aby pojazd zaczął zsuwać się ze stoku. Jeżeli tak się stanie można próbować go zatrzymać używając jedynie przedniego hamulca. Należy przesunąć się do przodu, użyć hamulca w celu zmniejszenia prędkości pojazdu i zatrzymania go. Jeżeli przedni hamulec nie zatrzyma pojazdu należy z niego zsiąść. W czasie zsuwania się ze stoku nigdy nie należy używać tylnego hamulca ponieważ może to spowodować wywrócenie się pojazdu.

#### Zjeżdżanie ze stoku

---

#### OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zjeżdżanie ze stoku może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i jego wywrócenia. Stosuj się zawsze do podanej poniżej procedury zjeżdżania.



Aby zjechać ze stoku należy:

- 1) ustawić pojazd przodem w dół stoku
- 2) przesunąć ciężar ciała na tylną część siedzenia
- 3) włączyć niski bieg i zjeżdżać ze stoku na zamkniętym gazie
- 4) używać hamulców w celu kontroli nad prędkością pojazdu
- 5) unikać zjeżdżania pod kątem i przechyłów ATV. Jeśli to możliwe zjeżdżaj na wprost.

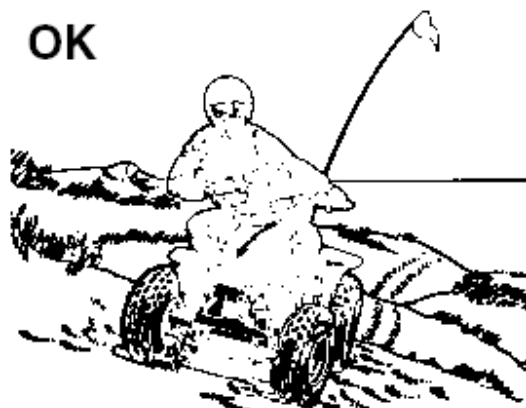
## Jazda po stoku

---

### OSTRZEŻENIE

Przejeżdżanie przez wzgórza i zakręcanie na wzgórzach jest ryzykowne. Niewłaściwe wykonywanie powyższych manewrów doprowadzić może do wywrócenia ATV.

Nie przystępuj do takich manewrów jeśli nie opanowałeś bezbłędnej techniki jazdy ATV opisaney w rozdziale „Jazda po wzniesieniach”. Zachowaj ostrożność i unikaj jazdy po stromiznach.



Jazda po stoku wzniesienia jest bardzo trudna i należy jej unikać. Zastosowanie niewłaściwej techniki jazdy może spowodować wywrócenie się pojazdu.

W czasie jazdy po stoku należy:

- przechylić się tak, aby masa ciała obciążyla pojazd od strony wzniesienia
- jechać lekko pod górę, aby pojazd zachował równy kurs

## Pokonywanie przeszkód

---

### OSTRZEŻENIE

Nieostrożne pokonywanie przeszkód może być ryzykowne. Doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wywrócenia się pojazdu.

Postępuj zgodnie z podanymi poniżej wskazówkami.

Jeśli natkniesz się na przeszkodę, której omińcie jest niemożliwe postępuj następująco:

1. Najedź na przeszkodę „na wprost” z prędkością pełzania.
2. Unieś się nieco na podnózkach
3. Pociągnij na siebie kierownicę i dodaj nieco gazu, gdy koła przednie dojadą do przeszkody
4. Przechyl się do przodu i zamknij gaz jak tylko koła przednie wjadą na przeszkodę.
5. Po zjechaniu kół tylnych z przeszkody powróć do normalnej pozycji.

Pamiętaj, iż wiele przeszkód jest zbyt dużych, aby można było je pokonać. Jeśli nie jesteś pewien, czy możesz przejechać przez przeszkodę – zawróć i omiń ją.

## Jazda po wodzie

---

LT-Z400 można jeździć po wodzie, pod warunkiem, że nurt nie jest zbyt silny a głębokość wody nie przekracza 30 cm. Podczas przejeżdżania strumienia należy znaleźć takie miejsce, gdzie po obu stronach jest niski brzeg, a dno strumienia twarde. Jeżeli nie znasz okolicy należy najpierw zapoznać się dokładnie z miejscem, przez które będziesz przejeżdżać. Podczas jazdy należy używać niskich biegów i jechać ze stałą prędkością. Należy także uważać aby nie zniszczyć brzegów strumienia.

### OSTRZEŻENIE

- nie należy przejeżdżać przez strumień, który jest głęboki i posiada silny nurt. Koła mogą stracić przyczepność i kierowca łatwo straci kontrolę nad pojazdem. Sytuacja taka może doprowadzić do uszkodzenia ciała.
- po zakończeniu jazdy po wodzie należy sprawdzić sprawność działania hamulców. Jeżeli działają gorzej niż normalnie, należy (jadąc bardzo wolno) wysuszyć je poprzez pulsacyjne hamowanie przednim i tylnym hamulcem.

### UWAGA

**Jazda LT-Z400 po wodzie, piasku lub błocie powoduje szybsze zużywanie się hamulców. W związku tym, po użytkowaniu pojazdu we wspomnianych warunkach należy oddać go do autoryzowanego warsztatu Suzuki w celu sprawdzenia i oczyszczenia hamulców.**

Jazda w warunkach zimowych

Przed rozpoczęciem jazdy w warunkach zimowych pojazd należy sprawdzić pod kątem swobodnego poruszania się wszystkie części ruchome (zwłaszcza elementy sterowania). Należy również oczyścić LT-Z400 z lodu i ze śniegu.

### UWAGA:

**Użycie silnika LT-Z400 do obrócenia zamrożonych kół może uszkodzić pojazd. Należy upewnić się przed jazdą (ręcznie popychając pojazd do przodu i do tyłu), że koła nie zamarły.**

**Jeśli koła przymarzły do podłoża należy roztopić lód wokół nich przy użyciu gorącej wody. Jeśli zamarły hamulce należy ostrożnie przetransportować pojazd w cieplejsze miejsce i pozostawić do rozmarznięcia.**

Po rozgrzaniu silnika sprawdź hamulce. Kontrolę przeprowadź na płaskim terenie poruszając się z niewielką prędkością. Upewnij się, że obydwa hamulce działają prawidłowo. Jeśli któryś z hamulców nie działa prawidłowo przetransportuj ATV do ciepłego pomieszczenia, aby hamulec odtajał. Następnie osusz hamulec naciskając go pulsacyjnie podczas jazdy z niewielką prędkością. Jeśli taki zabieg nie polepszy skuteczności hamulców skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem Suzuki.

Jeżeli pojazd używany był w śniegu, błocie czy wodzie, przed zaparkowaniem LT-Z400 należy wysuszyć hamulce, uniemożliwiając ich późniejsze zamarznięcie. Osuszenie następuje poprzez kilkukrotne naciśnięcie hamulców przy powoli jadącym ATV.

#### UWAGA

**Użycie samochodowego akumulatora o dużym amperarzu do rozruchu ATV uszkodzić może instalację elektryczną LT-Z400.**

**Stosuj wyłącznie odpowiedni akumulator i obsługuj go zgodnie z wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi ATV.**

#### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z nieskutecznymi hamulcami wydłuża drogę hamowania. Mokra lub zamarzniętą hamulce stwarzają zagrożenie wypadku. Sprawdź zawsze hamulce przed jazdą.

#### Ubiór do jazdy w niskich temperaturach

---

#### OSTRZEŻENIE

Operowanie ATV przy niskich temperaturach bez odpowiedniego ubioru stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Wystawienie organizmu na długotrwałe działanie niskich temperatur doprowadzić może do wychłodzenia i hipotermii. Grozi to utratą zdrowia lub śmiercią.

Należy zawsze ubierać się przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV.

Jazda w niskich temperaturach może być ryzykowna. Działanie temperatury  $-12^{\circ}\text{C}$  i wiatru wiejącego z prędkością  $16\text{ km/h}$  porównywalne jest z bezwietrzną pogodą i mrozem rzędu  $-23^{\circ}\text{C}$ . Przy takich temperaturach wystawione na działanie mrozu ciało zamarznie w przeciągu kilku minut.

Długotrwałe wystawienie się na działanie niskich temperatur doprowadzić może do hipotermii. Stan taki następuje, gdy temperatura gwałtownie spada. Objawami hipotermii jest brak czucia w rękach, nogach, stopach oraz drgawki. Wilgotne ubranie sprzyjać będzie wychłodzeniu organizmu.

Zaleca się daleko idącą rozwagę przy użytkowaniu ATV w niskich temperaturach. Zapoznaj się z literaturą dotyczącą wyziębienia organizmu oraz metod zapobiegania wyziębieniu.

Planuj odpowiednio jazdę w niskich temperaturach. Ubieraj się zawsze przewidując najgorsze warunki pogodowe. Bądź przygotowany na nagłe załamanie się pogody lub uszkodzenie ATV. Zakładaj ciepłe, wodoodporne ubiory, wełniane skarpety, etc.

#### OSTRZEŻENIE

Założenie luźnych, powiewających części garderoby może stworzyć zagrożenie. Szale itp. mogą dostać się w obręb ruchomych części ATV.

Nigdy nie ubieraj się do jazdy ATV w luźny, nieprzylegający ubiór.

## **Jazda ATV po śniegu lub lodzie**

---

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda po terenie pokrytym śniegiem może stwarzać zagrożenie. Śnieg może przykrywać skały, kamienie, dziury, lód. Najechanie na taką przeszkodę doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku.

W terenie zaśnieżonym jeździj powoli i z zachowaniem szczególnej ostrożności. Bądź przygotowany na nagłą zmianę podłoża, przyczepności, etc.

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda po zamrzniętych rzekach lub jeziorach stwarza zagrożenie. Wpadnięcie do wody grozi utratą zdrowia lub śmiercią.

Upewnij się u lokalnych władz, że jazda po lodzie jest dozwolona.

Jazda po śliskich nawierzchniach wymaga szczególnej uwagi. Brak koncentracji doprowadzić może do wpadnięcia w poślizg i utraty panowania nad pojazdem.

Nie używaj ATV na śliskich nawierzchniach jeśli nie opanowałeś wystarczającej techniki poruszania się czterokołowcem. Jeśli to możliwe omijaj zaśnieżone i oblodzone wzniesienia.

Naukę jazdy jazdę po zaśnieżonym i oblodzonym terenie rozpocznij poruszając się z niewielkimi prędkościami. Sprawdź jak zachowuje się ATV przy skręcaniu i hamowaniu. W pogodne dni światło odbijane od śniegu i lodu może oślepić i doprowadzić do choroby oczu. Aby zapobiec oślepieniu zakładaj odpowiednie, przeciwsłoneczne gogle. W pochmurne dni stosować można rozjaśniające, żółte gogle.

## **Jazda na biegu wstecznym**

---

Aby włączyć bieg wsteczny należy postępować następująco:

- Zatrzymać pojazd i włączyć bieg neutralny
- Nacisnąć tylny hamulec i wcisnąć dźwignię sprzęgła
- Przekręć przełącznik wyboru biegu wstecznego w kierunku ruchu wskazówek zegara i naciśnij dwukrotnie dźwignię sprzęgła
- Upewnić się o wolnym polu manewru za pojazdem
- Zwolnij hamulec, powoli puść dźwignię sprzęgła i płynnie zwiększ obroty silnika.

### **OSTRZEŻENIE**

Niewłaściwa jazda ATV na biegu wstecznym może stwarzać zagrożenie. Nagłe dodanie gazu może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Należy zawsze ostrożnie poruszać się LT-Z400 do tyłu, upewniając się o wystarczającej ilości miejsca do cofania. Upewnij się, że za pojazdem nie ma ludzi i przeszkód.



### WAŻNE

- *Zwolnij tylny hamulec i puść częściowo sprzęgło w przypadku trudności z włączaniem wstecznego biegu.*
- *Upewnij się, że po włączeniu biegu wstecznego czerwona lampka kontrolna zapaliła się.*

### OSTRZEŻENIE

Nagłe otwarcie przepustnicy może być ryzykowne i doprowadzić może do utraty panowania nad pojazdem. Zawsze stopniowo dodawaj gazu.

### Wyposażenie i sposoby załadowania pojazdu

---

Gama wyposażenia dostępnego dla użytkowników pojazdów Suzuki jest bardzo różnorodna. Firma Suzuki nie może gwarantować, że nieoryginalne wyposażenie dodatkowe jest dobrej jakości i po ich zainstalowaniu kierowanie pojazdu będzie bezpieczne.

Należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj i sposób montowania wyposażenia, w czym może pomóc nam dealer Suzuki. Poniżej przedstawiamy kilka wskazówek dotyczących montowania dodatkowych akcesoriów, jak również użytkowania pojazdu obciążonego bagażem.

### OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się do poniższych wskazówek może doprowadzić do wypadku.

1. łączna masa kierowcy, dodatkowych akcesoriów oraz bagażu nie może przekroczyć 110kg.
2. należy dokładnie sprawdzić mocowanie akcesoriów .
3. akcesoria zamontowane na kierownicy pogarsza mogą kierowalność pojazdu. Jeżeli musisz zamontować dodatkowe wyposażenie na kierownicy powinno ono być tak lekkie jak to tylko możliwe.
4. nie należy mocować akcesoriów lub bagażu, które w jakikolwiek sposób przeszkadzałyby w korzystaniu z kontrolki lub innych urządzeń sterowania pojazdem.
5. nie należy przewozić dużego i ciężkiego bagażu; bagaż należy rozłożyć równomiernie, jak najbliżej środka pojazdu.
6. należy upewnić się, że bagaż został dobrze umocowany i zabezpieczony przed przemieszczeniem.
7. w czasie przewożenia bagażu należy unikać szybkiej jazdy i omijać pagórki, ponieważ stateczność pojazdu uległa zmianie.
8. należy zachować odpowiedni odstęp przy hamowaniu ponieważ droga hamowania przy obciążonym pojeździe wydłuża się. Należy jak najczęściej hamować silnikiem.

### OSTRZEŻENIE

Używanie nieodpowiednich akcesoriów oraz dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji może stać się przyczyną obniżenia bezpieczeństwa osób używających ATV lub też doprowadzić do wypadku.

Nigdy nie można dokonywać modyfikacji instalując niewłaściwe lub złej jakości akcesoria. Należy dokładnie zapoznać się ze wskazówkami i instrukcjami dotyczącymi modyfikacji i akcesoriów, zawartymi w powyższej instrukcji. Zaleca się używanie wyłącznie oryginalnych

akcesoriów Suzuki lub ich odpowiedników przetestowanych, zaprojektowanych do odpowiedniego typu ATV. W przypadku wątpliwości co do wyboru akcesoriów należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki, który pomoże w dobraniu odpowiednich akcesoriów.

## **PRZEGLĄDY OKRESOWE**

---

### **Plan przeglądów**

Dalej zamieszczona tabela wskazuje odstępy między przeglądami w miesiącach. Należy dotrzymywać terminów wszystkich przeglądów, inspekcji, sprawdzianów czy smarowań, tak jak podano w tabeli. Jeżeli ATV jest używany w trudnych warunkach, czynności te powinny być przeprowadzane częściej. O tym, jak często w takich przypadkach należy przeprowadzać inspekcje ATV, poinformuje Państwa indywidualnie autoryzowany dealer SUZUKI.

Przeglądy nie mogą być przeprowadzane połowicznie lub niedokładnie, gdyż kontrola np. układu kierowniczego bądź jezdnego jest bardzo ważna dla bezpieczeństwa ruchu.

Najlepszą gwarancją bezpieczeństwa będzie regularna kontrola u autoryzowanego dealera SUZUKI.

### **OSTRZEŻENIE**

- Bezpieczeństwo kierowcy zależy w dużej mierze od tego jak został wykonany przegląd. Dlatego też należy stosować się do wszystkich instrukcji dotyczących przeglądów
- Osoby nie posiadające odpowiednich kwalifikacji nie powinny dokonywać przeglądów ponieważ mogą uszkodzić pojazd.

### **UWAGA**

- w przypadku używania pojazdu w trudnych warunkach tzn. jazda na pełnym gazie lub jazda w kurzu, przeglądy okresowe powinny być dokonywane znacznie częściej niż jest to określone w tabeli przeglądów. W przypadku pytań dotyczących zachowania właściwego odstępu pomiędzy przeglądami należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Suzuki
- przy przeglądzie okresowym może okazać się, że pewne części należy wymienić. Do tej wymiany należy użyć tylko i wyłącznie oryginalnych części Suzuki

### **UWAGA**

Niezależnie od tego, czy ktoś jest utalentowanym mechanikiem, Suzuki zaleca Państwu przeprowadzać przeglądy oznaczone symbolem (\*) u autoryzowanego dealera Suzuki.

## PLAN PRZEGLĄDÓW

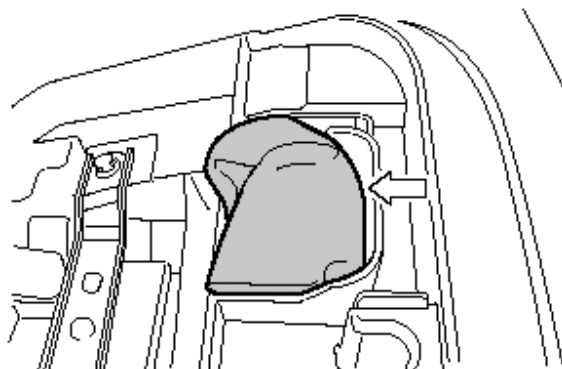
Uwaga: Czynności te powinny być przeprowadzane według stanu licznika kilometrów lub też po upływie określonego czasu - w zależności od tego, co prędzej nastąpi.

Element	Przedział miesiące	1	3	6
		wkład filtra powietrza	-	I
*śruby i nakrętki układu wydechowego	T	T	T	
*luz zaworowy	I	-	I	
świece zapłonowe	-	-	I	
		Wymieniać co 18 m-cy		
przewód paliwowy	-	I	I	
		* wymieniać co 4 lata		
olej silnikowy i filtr oleju silnikowego	R	-	R	
przewody olejowe	I	I	I	
*płyn chłodzący		Wymieniać co 2 lata		
przewody układu chłodzenia	-	-	I	
		* wymieniać co 4 lata		
wolne obroty	I	I	I	
luz linki gazu	I	I	I	
sprzęgło	I	-	I	
osadnik sadzy	-	-	I	
łańcuch napędowy		Kontrolować przed każdą jazdą		
*hamulce	I	I	I	
przewód hamulcowy	-	-	I	
		* wymieniać co 4 lata		
płyn hamulcowy	-	I	I	
		* wymieniać co 2 lata		
koła i opony	-	I	I	
*układ kierowniczy	I	I	I	
*zawieszenia	-	-	I	
ogólne smarowanie	I	I	I	
*śruby konstrukcyjne ramy	T	T	T	

Ważne: **I** - przegląd i czyszczenie, regulacja, wymiana lub smarowanie - w zależności od potrzeb;  
**R** - wymiana; **T** - dociąganie, dokręcanie

**Komplet narzędzi**

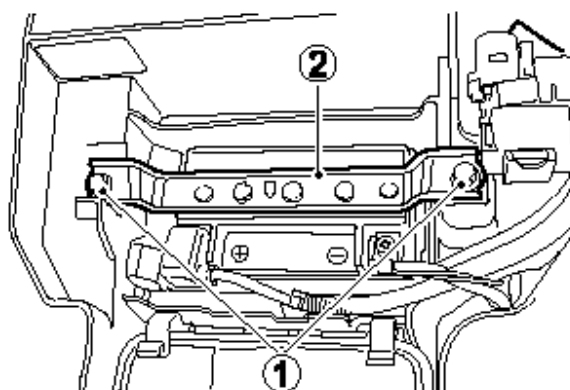
W celu ułatwienia przeglądów okresowych ATV posiada komplet narzędzi umieszczony pod siedzeniem.



### **Akumulator**

W opisywanym ATV zastosowany został model bezobsługowy. Umieszczony on jest pod siedziskiem. Jednakże należy, co pewien czas, skontrolować stan jego naładowania w Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Aby zdemontować akumulator należy odkręcić dwie śruby (1) i zdjąć uchwyt (2).



W przypadku rozładowania akumulatora należy go doładować. Standardowy prąd ładowania akumulatora to: 0.9A x 5 do 10 h. Maksymalny prąd ładowania wynosi 4.0A x 1 h.

### **OSTRZEŻENIE**

Z akumulatora wydziela się wodór, który może eksplodować w zetknięciu z ogniem lub iskrą. Wszelkiego rodzaju źródła ognia, iskier itp. Powinny znajdować się z dala od akumulatora. Pracując w bliskiej odległości od akumulatora nie wolno palić!

### **UWAGA**

Użycie większego niż to zostało podane, maksymalnego prądu ładowania akumulatora spowoduje skrócenie jego żywotności. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej wartości prądu ładowania akumulatora.

### **UWAGA**

Przewody zasilające akumulatora należy podłączyć poprzez zaciski do właściwych biegunów. Czerwone łącze dochodzi do zacisku plus (+), a czarne złącze (lub czarne z

białymi paskami) do zacisku minus (-). Jeżeli zamieni się te połączenia, to akumulator i system ładowania zostaną uszkodzone.

### Świece zapłonowe

LT-Z400 dostarczany jest ze świecą zapłonową NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N. W celu sprawdzenia, czy standardowa świeca jest odpowiednia dla tego pojazdu należy skontrolować kolor elektrod świecy po zakończeniu jazdy. Jeżeli świeca działa w normalnej (prawidłowej) temperaturze to jej elektrody zabarwione będą na jasnobrązowy kolor. Jeżeli elektrody mają szklisto biały kolor silnik wymaga przypuszczalnie regulacji, bądź niezbędne jest zastosowanie innej świecy. Jeśli elektrody świecy nie mają jasnobrązowego koloru skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki.

### UWAGA

Zastosowanie świec zapłonowych innych niż zalecane może doprowadzić do uszkodzenia ATV.

Niewłaściwie dobrana świeca może posiadać inną niż zalecana ciepłość, co doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Uszkodzenia takie nie będą objęte gwarancją.

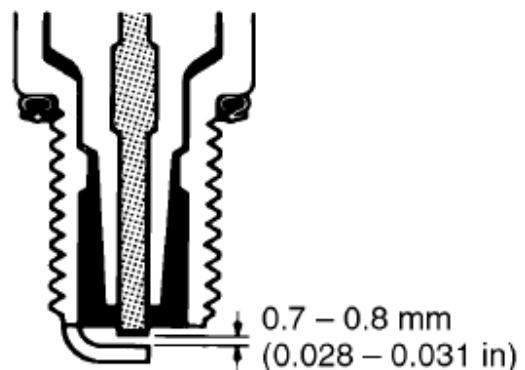
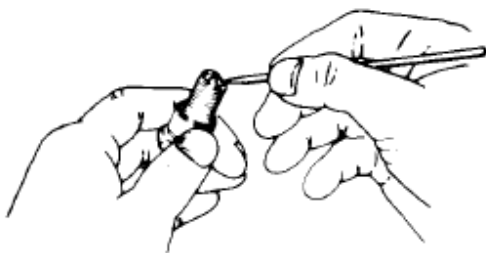
Stosuj wyłącznie świece podane poniżej. Skonsultuj się ze swoim dealerem Suzuki jeśli nie jesteś pewien jaką świecę zastosować do LT-Z400.

### Zasady wymiany świec zapłonowych

NGK	NIPPONDENSO	UWAGI
CR6E	U20ESR-N	jeżeli standardowa świeca jest mokra należy wymienić ją na tę świecę
CR7E	U22ESR-N	normalna
CR8E	U24ESR-N	jeżeli świeca standardowa ma tendencję do przegrzewania się należy wymienić ją na tę świecę

### WAŻNE:

Jeśli w/w świece są niedostępne poradź się dealera Suzuki.



Świecę zapłonową należy czyścić za pomocą szczotki drucianej. Odstęp elektrod należy ustawić za pomocą szczelinomierza na 0,7 - 0,8 mm.

**UWAGA:**

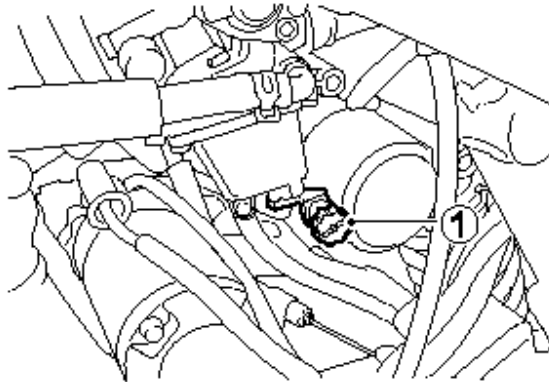
- **świece zapłonowe należy dokręcać z wyczuciem. Zbyt mocne dokręcenie grozi uszkodzeniem aluminiowego gwintu głowicy cylindra.**
- **w przypadku, gdy świece są wykręcone należy uważać żeby przez otwory po nich do silnika nie dostały się ciała obce lub kurz.**
- **zastosowane w tym motocyklu świece standardowe zostały starannie dobrane, żeby sprostać różnorodnym obciążeniom. Jeżeli zabarwienie świecy wskazuje, że powinien być użyty inny typ świecy, to zalecamy poradzić się dealera Suzuki, co do odpowiedniego wyboru. Zastosowanie nieodpowiedniego typu świecy może wyrządzić poważne szkody w silniku.**

Najpierw należy ostrożnie wkręcać świecę ręcznie do momentu, gdy natrafimy na opór. Następnie należy dokręcić świecę za pomocą klucza o: 1/2 obrotu w przypadku świecy nowej lub o 1/8 obrotu - w przypadku świecy, która po oczyszczeniu jest użyta ponownie.

**Regulacja wolnych obrotów**

---

Do właściwego ustawienia wolnych obrotów potrzebny jest obrotomierz. Jeżeli nie posiadacie Państwo takiego urządzenia należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki, który dokona właściwej regulacji.



- 1) uruchomić silnik i pozostawić do rozgrzania
- 2) po rozgrzaniu silnika odpowiednio wkręcać lub wykręcać śrubę regulacyjną biegu jałowego (1), tak aby silnik pracował z prędkością 1400 - 1600 obrotów na minutę.

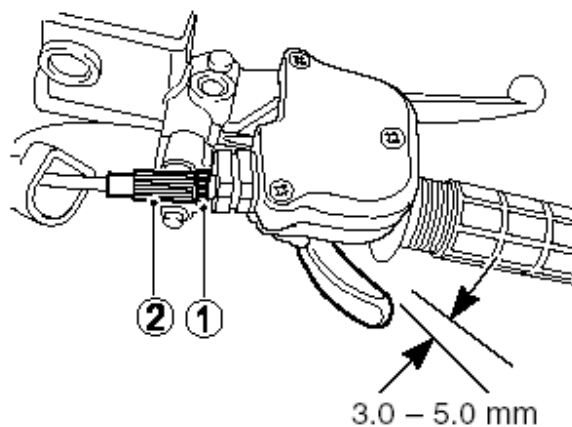
**OSTRZEŻENIE**

Niewłaściwa regulacja obrotów biegu jałowego stwarza zagrożenie. Za wysokie obroty spowodować mogą ruszenie pojazdu po włączeniu biegu. Doprowadzić to może do wypadku. W wyniku nieprawidłowego ustawienia wolnych obrotów silnik ulec może przedwczesnemu zużyciu. Ustaw prawidłowo wolne obroty. Upewnij się, że przed regulacją silnik został prawidłowo rozgrzany.

## Regulacja luzu linki gazu

---

Luz linki gazu mierzy się poprzez naciśnięcie dźwigni gazu. Właściwy luz powinien wynosić 3.0 do 5.0 mm.



Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

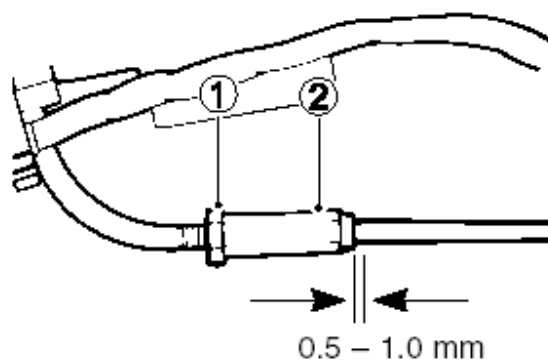
- (1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- (2) śrubę regulacyjną (2) wkręcić lub wykręcić, tak by ustawić właściwy luz
- (3) dokręcić przeciwnakrętkę (1)
- (4) sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację

### OSTRZEŻENIE

Jazda ATV z niewłaściwie wyregulowaną linką gazu może zagrozić bezpieczeństwu ruchu. Niewłaściwa regulacja spowodować może nagły wzrost obrotów silnika przy skręceniu kierownicy. Ustaw prawidłowy luz linki gazu i sprawdź czy obroty silnika nie ulegają zmianie przy skręcaniu kierownicy.

## Regulacja linki ssania

---



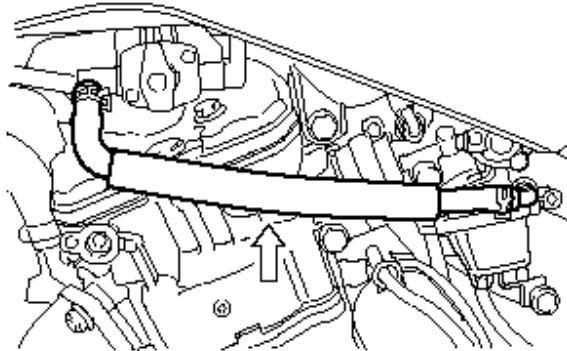
Aby prawidłowo ustawić luz linki gazu należy:

- (1) poluzować nakrętkę zabezpieczającą (1)
- (2) śrubę regulacyjną (2) wkręcić lub wykręcić, tak by ustawić właściwy luz linki zewnętrznej wynoszący pomiędzy 0.5 – 1.0 mm

- (3) dokręcić przeciwnakrętkę (1)
- (4) sprawdzić luz linki i w razie konieczności ponownie przeprowadzić regulację

### **Przewód paliwowy**

---



Przewód paliwowy należy wymieniać co 4 lata, nawet gdy jest on w dobrym stanie, ponieważ pewne uszkodzenia mogą być niewidoczne.

### **Olej silnikowy**

---

Zywość silnika zależy także w dużej mierze od jakości i regularnej wymiany oleju silnikowego. Codzienna kontrola poziomu oleju i regularna wymiana należą do najważniejszych prac przeglądowych.

#### **Kontrola poziomu oleju silnikowego**

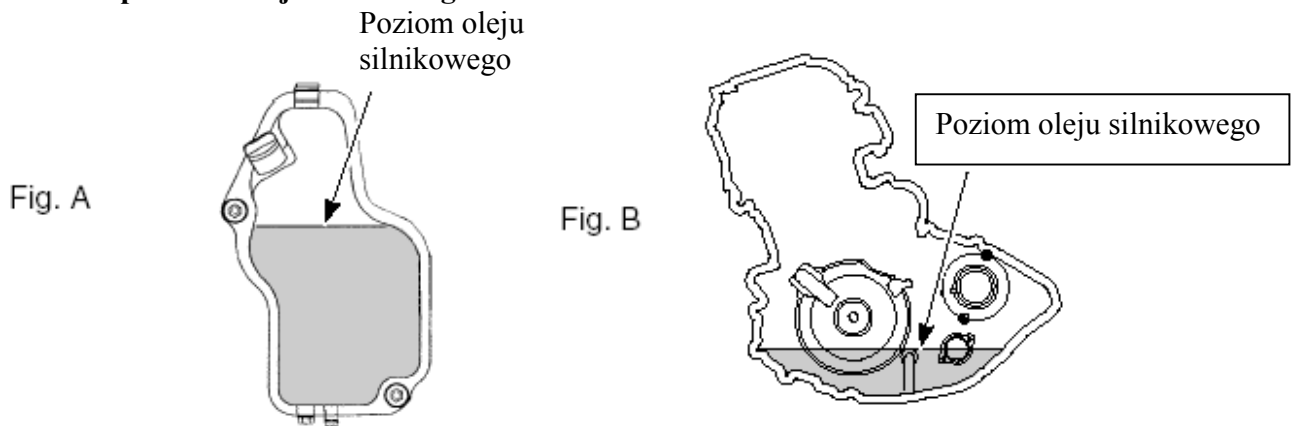


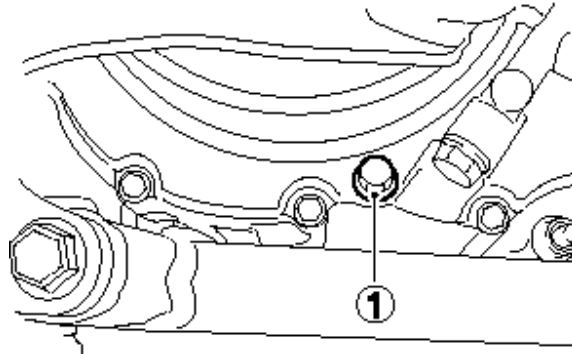
Fig.A: bezpośrednio po wyłączeniu silnika Fig.B: Jeśli silnik nie był używany przez tydzień

Przy pracującym silniku olej przepompowywany jest do zbiornika oleju, który znajduje się w górnej części ramy. Jeżeli silnik jest zimny większość oleju zbiera się w skrzyni korbowej. Aby prawidłowo zmierzyć poziom oleju należy postępować w następujący sposób:

- 1) ATV ustawić na płaskim terenie
- 2) jeśli ATV nie był używany przez co najmniej tydzień należy upewnić się, czy w skrzyni korbowej znajduje się wystarczająca ilość oleju. Wykręcić śrubę kontrolną (1) - olej powinien



kapać. Jeżeli poziom oleju jest niższy od dolnej krawędzi otworu kontrolnego (gdy pojazd ustawiony jest prosto), to należy sprawdzić szczelność silnika w Autoryzowanej Stacji Obsługi.



**WAŻNE:**

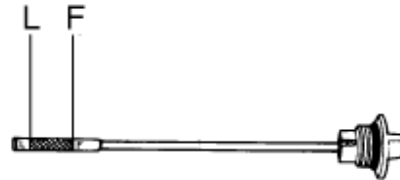
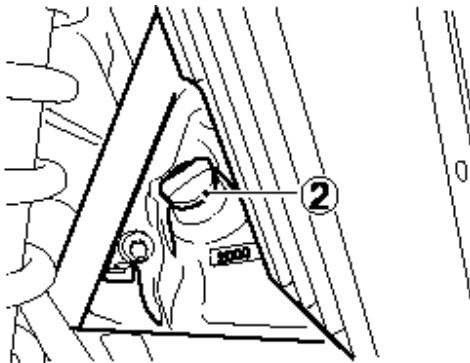
*Jeśli jesteś pewien ilości oleju w silniku powyższa kontrola nie jest konieczna.*

3) uruchomić silnik i pozostawić przez 3 minuty na biegu jałowym

**OSTRZEŻENIE:**

Przy uruchamianiu silnika należy stosować się do wskazówek **OSTRZEŻENIE** i **UWAGA** zawartych w rozdziale "Uruchamianie silnika".

4) zatrzymać silnik i odczekać trzy minuty



(2) – korek wlewu oleju wraz z bagnetem pomiarowym

5) odkręcić korek wlewu oleju wraz z bagnetem pomiarowym

6) wytrzeć bagnet czystą szmatką

7) ponownie wsadzić bagnet, aż gwint korka dotknie krańca otworu wlewowego

8) wyciągnąć bagnet i sprawdzić poziom oleju, który powinien znajdować się między oznaczeniem "L" (niski) i "F" (pełny). Jeżeli poziom oleju znajduje się poniżej oznaczenia "L", to należy dolać oleju, aż do osiągnięcia stanu "F".

**WAŻNE:**

*Olej ulega rozszerzalności cieplnej wraz ze wzrostem temperatury. Nie należy kontrolować poziomu oleju przy bardzo gorącym silniku.*

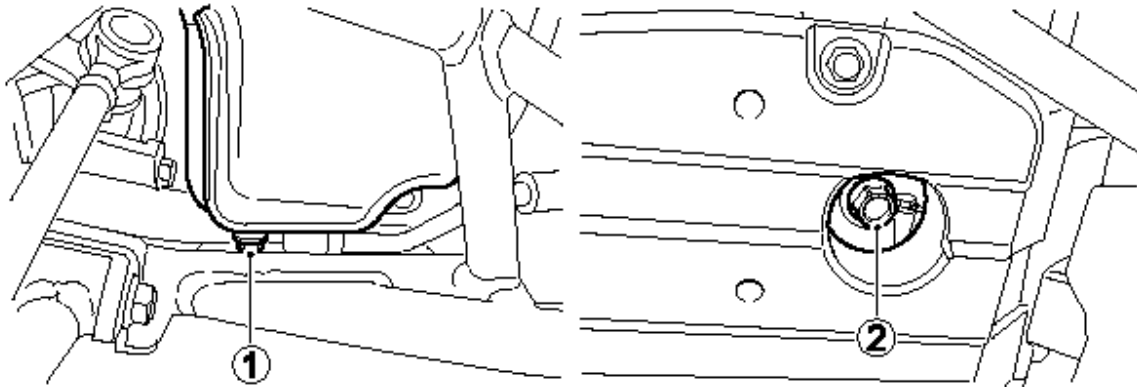
**UWAGA:**

**Nigdy nie uruchamiać silnika, jeżeli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej linii "L" na bagnecie. Nie należy również przekraczać maksymalnego poziomu ("F").**

**Zmiana oleju silnikowego i filtra oleju**

Olej silnikowy powinien zawsze być zmieniany przy ciepłym silniku, dzięki czemu całkowicie spłynie z silnika.

Aby wymienić olej silnikowy należy:



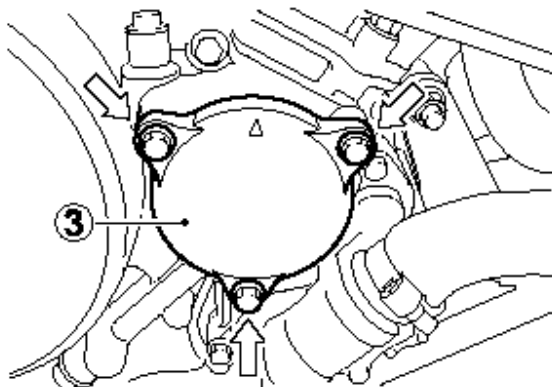
(1) śruba spustowa oleju ze zbiornika

(2) śruba spustowa oleju ze skrzyni korbowej

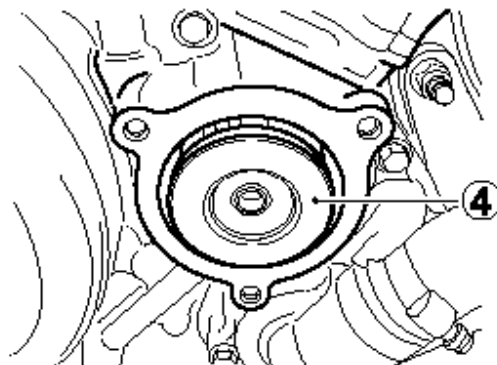
- 1) ustawić ATV na płaskim podłożu
- 2) odkręcić korek wlewu oleju
- 3) ustawić pojemniki na zużyty olej pod króćcem odpływowym przy zbiorniku w ramie (1) i korkiem spustowym przy skrzyni korbowej (2)
- 4) spuścić olej silnikowy ze zbiornika znajdującego się w ramie
- 5) spuścić olej silnikowy ze skrzyni korbowej

**OSTRZEŻENIE:**

- temperatura oleju silnikowego może być tak wysoka, że może dojść do poparzenia; należy więc odczekać, aby przy wymianie oleju można było dotknąć zbiornika w ramie gołymi rękami
- zużyty olej przechowywać zgodnie z przepisami



(3) pokrywa filtra oleju



(4) filtr oleju

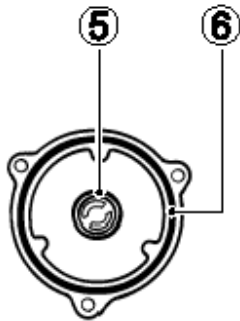
## OSTRZEŻENIE

Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Do samodzielnej wymiany oleju należy ubrać się w koszulę z długim rękawem oraz zabezpieczyć ręce specjalnymi rękawicami (np. jak do zmywania naczyń). Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

- 6) wykręcić trzy śruby przytrzymujące pokrywę filtra
- 7) zdjąć pokrywę filtra (3), wyciągnąć wkład filtra (4) i zastąpić nowym

## UWAGA:

**Filtr należy wsadzić otwartym końcem do silnika i sprawdzić jego prawidłowe położenie.**



- 8) zanim pokrywa zostanie ponownie zamocowana, należy się upewnić, że sprężyna filtra (5) i o-ring (6) są właściwie osadzone

## UWAGA:

**O-ring należy zmieniać przy każdej wymianie filtra oleju.**

- 9) zamontować pokrywę filtra oleju i z wyczuciem dociągnąć śruby mocujące.
- 10) ponownie wkręcić i dobrze dociągnąć śrubę spustową. Napełnić zbiornik świeżym olejem w ilości ok. 2100 ml.

## WAŻNE:

*Przy zmianie oleju bez wymiany filtra oleju niezbędne jest ok. 2000 ml oleju silnikowego.*

## UWAGA:

**Zastosowanie niewłaściwego oleju silnikowego doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Należy zawsze używać oleju silnikowego zgodnego ze specyfikacją Suzuki, jak opisano w rozdziale "Rodzaje paliwa i oleju".**

- 11) uruchomić silnik i przez kilka minut pozostawić włączony na biegu jałowym. Upewnić się, że olej nie przecieka przez pokrywę filtra.
- 12) sprawdzić poziom oleju, w sposób, w jaki opisano tę czynność w rozdziale "Sprawdzanie poziomu oleju".

## Filtr powietrza

Jeżeli jest on zanieczyszczony i zmniejsza się jego przepuszczalność, to automatycznie pogarszają się osiągi pojazdu (spadek mocy, wzrost zużycia paliwa). Wkład filtra należy sprawdzić i czyścić regularnie. W przypadkach, gdy ATV jest eksploatowany w ciężkich warunkach – (np.: jazda w kurzu) czyszczenie lub wymiana wkładu filtra powietrza powinna być dokonywana częściej niż to wynika z harmonogramu przeglądów. Należy sprawdzać i czyścić wkład filtra regularnie, zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

### OSTRZEŻENIE

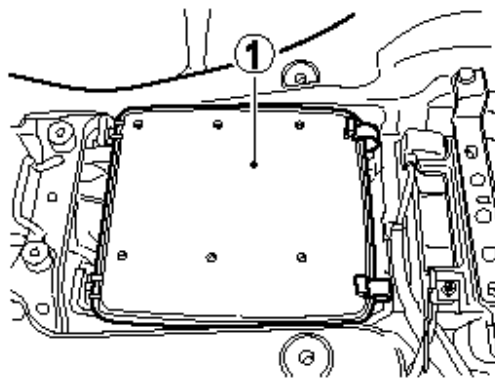
Uruchamianie silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie znajduje się na swoim miejscu może spowodować dostanie się zanieczyszczeń do silnika, a w pewnych okolicznościach pracy silnika może dojść również do cofnięcia się płomienia z silnika i w konsekwencji do zapalenia się ATV.

Nigdy nie należy uruchamiać silnika w sytuacji, gdy wkład filtra powietrza nie jest poprawnie zainstalowany.

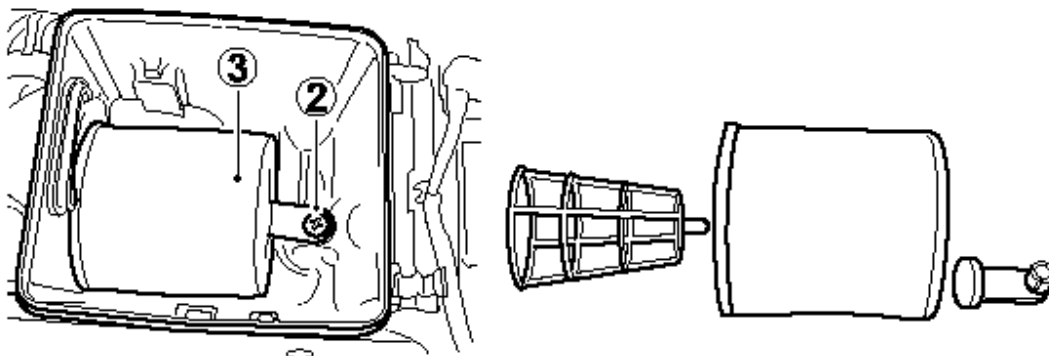
### UWAGA:

Jeżeli ATV jest eksploatowany w ciężkich warunkach: kurz, błoto, mokra nawierzchnia, to wkład filtra powietrza powinien być często czyszczony lub wymieniany. Eksploatowanie motocykla w opisanych powyżej warunkach spowoduje zanieczyszczenie (zmniejsza się wtedy jego przepuszczalność), a w konsekwencji zapchanie się wkładu filtra w wyniku czego dojdzie do pogorszenia się osiągów motocykla, wzrostu zużycia paliwa a następnie do uszkodzenia silnika. Obudowę i wkład filtra należy wyczyścić niezwłocznie po tym, jak woda dostanie się do wnętrza obudowy.

### Demontaż filtra



1. Zdemontuj siedzenie.
2. Odpiąć zaczepy mocujące i zdjąć pokrywę filtra (1).



3. Odkręcić śrubę (2) i wyjąć filtr (3)
4. Zdemontować wkład piankowy z ramki

## Czyszczenie filtra oleju



- (1) napełnić odpowiedni pojemnik niepalnym związkiem czyszczącym (A), a następnie zanurzyć w nim wkład i przemyć
- (2) wycisnąć wkład w rękach, lecz nie wykręcać, gdyż jest on podatny na rozerwanie
- (3) wysuszyć wkład
- (4) włożyć wkład do plastikowej torby, dolać trochę oleju (B) i wgnieść olej we wkład
- (5) ponownie wycisnąć wkład w celu usunięcia nadmiaru oleju
- (6) usunąć zanieczyszczenia z wnętrza filtra powietrza. Upewnij się, że zanieczyszczenia nie przedostaną się do gaźnika.

prawidłowo



nieprawidłowo



- (7) zamontuj wkład w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że został on prawidłowo osadzony i uszczelniony.

### OSTRZEŻENIE

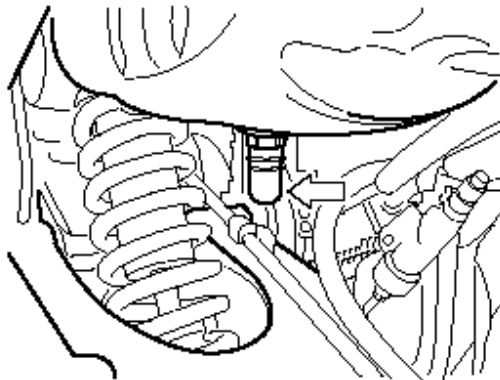
Długotrwały kontakt oleju silnikowego z gołym ciałem może stwarzać zagrożenie dla zdrowia. Zarówno nowy jak i zużyty olej należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt. Zużyty olej należy odpowiednio zutylizować.

### UWAGA:

- przed i podczas mycia zawsze dokładnie sprawdzać, czy nie występują jakies uszkodzenia. Naddarty wkład filtra powietrza należy zastąpić nowym.
- nigdy nie należy włączać silnika bez założonego filtra powietrza. Praca silnika w takich warunkach powoduje szybsze jego zużycie. Sprawdzić, czy wkład filtra jest w dobrym stanie. Żywotność silnika zależy w dużym stopniu od tej stosunkowo prostej części.

### Rurka spustowa filtra powietrza.

---



Okresowo sprawdzaj rurkę spustową pod kątem nagromadzenia się paliwa, bądź osadów olejowych. Jeśli stwierdzisz obecność zanieczyszczeń zdejmij korek spustowy i spuść nagromadzoną wodę oraz olej. Czynność ta powinna być dokonywana w czasie przeglądów okresowych.

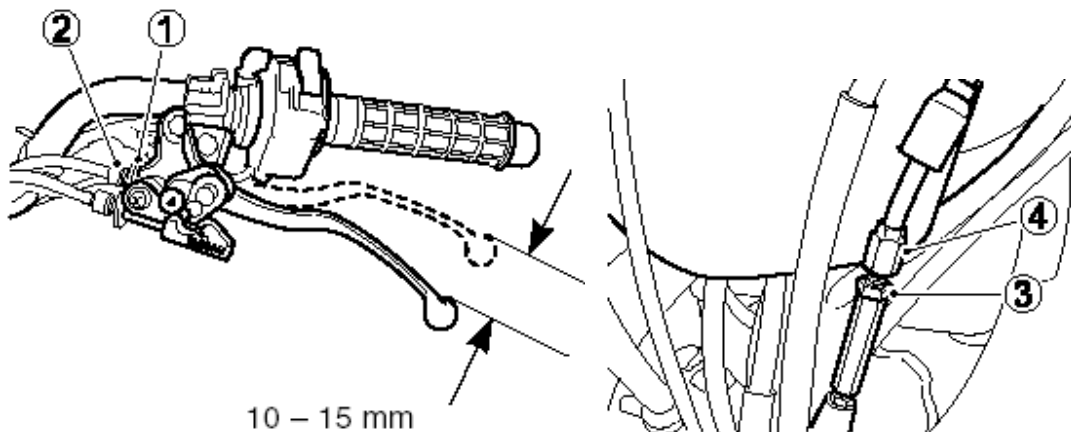
#### OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa utylizacja spuszczonego oleju lub paliwa stwarza zagrożenie. Benzyna i olej są łatwopalne i szkodliwe.

Upewnij się, że spuszczasz w/w materiały do odpowiedniego pojemnika oraz, że zostaną one właściwie zutylizowane.

### Sprzęgło

---



Luz dźwigni sprzęgła powinien wynosić 10-15 mm, mierzony na końcu dźwigni sprzęgła.

W przypadku innego luzu niż wymagany regulacja jest następująca;

- 1) nakrętkę (1) poluzować i śrubę regulacyjną (2) wkręcić do oporu
- 2) poluzować nakrętkę (3) i regulatorem (4) ustawić właściwy luz
- 3) drobniejsze regulacje przeprowadzać za pomocą śruby regulacyjnej (2)
- 4) nakrętki (1) i (3) dociągnąć

### **Łańcuch napędowy**

Stan i naciąg łańcucha powinien być kontrolowany przed każdą jazdą. Postępuj zawsze z instrukcją podaną poniżej. W przypadku zużycia polecamy wymienić łańcuch w warsztacie u autoryzowanego dealera Suzuki.

#### **OSTRZEŻENIE:**

Dla zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa, przed każdą jazdą należy sprawdzać stan i napięcie łańcucha napędowego.  
Jazda ze zużytym bądź źle naciągniętym łańcuchem może doprowadzić do wypadku.

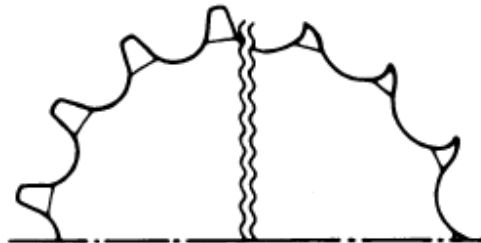
Podczas regularnych przeglądów trzeba sprawdzać łańcuch ze względu na:

1. poluzowanie naciągów (przy wahaczu)
2. uszkodzenia wałków
3. wysuszenie lub pordzewienie ogniów
4. zgniecenie lub zatarcie się ogniów
5. nadmierne zużycie
6. złe nastawienie łańcucha

Jeżeli któraś z opisanych tu usterek występuje także w waszym łańcuchu, to zachodzi prawdopodobieństwo, że uszkodzone są zębatki łańcucha.

W tym wypadku należy sprawdzić koła zębate pod względem:

1. nadmiernego zużycia zębów
2. wyłamania lub uszkodzenia zębów
3. poluzowania śrub zębatek



Stan dobry

Zużyta

#### **WAŻNE:**

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić także obydwa koła łańcuchowe pod względem zużycia i w razie konieczności wymienić.

### **Czyszczenie i smarowanie łańcucha napędowego**

Łańcuch należy czyścić i smarować cyklicznie w następujący sposób:

- 1) zaleca się obmyć łańcuch naftą świetlną

Jeżeli łańcuch szybko rdzewieje, to należy go czyścić w krótszych odstępach. Nafta świetlna jest produktem o lekko smarującym i dobrze czyszczącym działaniu.

### OSTRZEŻENIE

Nafta może być niebezpieczna. Jest łatwopalna. Należy zachować ostrożność, tak aby dzieci i zwierzęta domowe nie miały bezpośredniego kontaktu z naftą.

Naftę należy przechowywać z dala od wszelkiego rodzaju źródeł ognia. Naftę należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. W razie połknięcia, nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast wezwać lekarza.

Zużyta nafta powinna być w odpowiedni sposób zutylizowana.

### UWAGA:

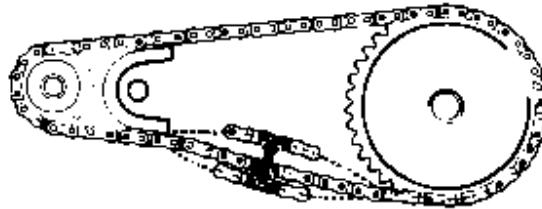
**Do czyszczenia łańcucha nie należy stosować benzyny lub znajdujących się w handlu innych środków czyszczących. Tego rodzaju płyny czyszczące są żrące w działaniu i mogą przez to zaatakować pierścienie łańcucha. Łańcuch należy czyścić naftą.**

2) po starannym umyciu i wysuszeniu łańcucha nasmarować jego ogniwa ciężkim olejem silnikowym lub odpowiednim spray'em do łańcuchów motocyklowych.

### UWAGA:

**Należy używać środków smarujących przeznaczonych do łańcuchów z o-ringami. Zastosowanie niewłaściwego środka smarującego może spowodować uszkodzenie o-ringów łańcucha napędowego.**

### Regulacja luzu łańcucha napędowego



30 – 40 mm

Należy zmierzyć luz łańcucha w środku pomiędzy dwoma zębatkami. Istnieje konieczność częstszych regulacji łańcucha, niż tylko w terminach przewidzianych planem regularnych przeglądów.

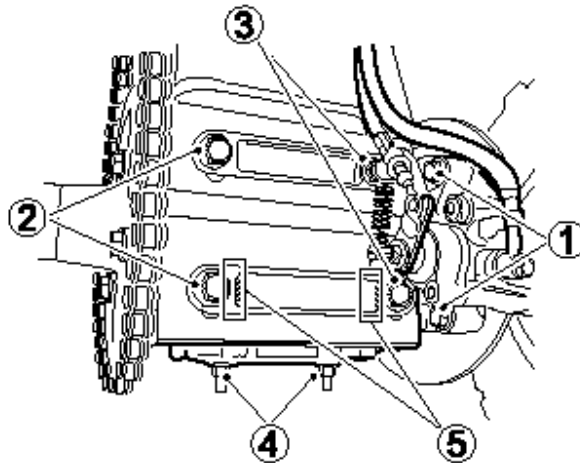
### OSTRZEŻENIE:

Łańcuch napędowy powinien być sprawdzany przed każdą jazdą. Nadmierny luz łańcucha mógłby spowodować jego wyrwanie, a w następstwie wypadek lub poważne straty materialne.

Luz łańcucha powinien wynosić w środku między dwoma zębatkami 30 – 40 mm.

Regulacja naciągu przebiega następująco:





- 1) odkręcić śruby mocujące zacisku (1)
- 2) zdjąć zacisk hamulca tylnego
- 3) poluzować cztery śruby (2) oraz (3)
- 4) naciągi łańcucha (4) przekręcić tak, aby otrzymać prawidłowy luz wynoszący pomiędzy 30 – 40 mm. Podczas regulacji naciągu łańcucha zębata zdawcza przy silniku musi być w jednej osi z zębatką tylnego koła. Dla ułatwienia tego na naciągach łańcucha i wahaczu umieszczone są oznaczenia (5), które powinny być użyte jako punkty odniesienia. Obydwie strony muszą zostać ustawione identycznie.
- 5) dokręcić ponownie śruby (2) oraz (3)
- 6) założyć zacisk i dokręcić jego śruby mocujące (1).
- 7) po skończonej operacji należy sprawdzić ponownie luz łańcucha i w razie potrzeby wyregulować.

#### OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa regulacja bądź niewłaściwe dokręcenie śrub stwarza zagrożenie i może prowadzić do wypadku.

- Ustaw naciąg łańcucha jak to opisano powyżej.
- Dokręć śruby regulacyjne i mocujące zgodnie ze specyfikacją. Jeśli nie jesteś pewien – zleć dokonanie regulacji dealerowi Suzuki.

Moment dokręcenia śrub zacisku hamulca tylnego:

[ 26 N-m.; 2,6 Kg-m. ]

Moment dokręcenia śrub mocujących (2):

[ 100 N-m.; 10 Kg-m. ]

Moment dokręcenia śrub mocujących (3):

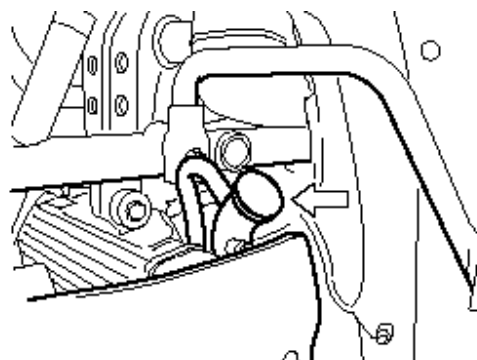
[ 73 N-m.; 7,3 Kg-m. ]

## Płyn chłodzący

---



Przy przegrzaniu silnika nadmiar płynu chłodzącego przepłynie do zbiorniczka wyrównawczego. Po ostudzeniu silnika płyn powróci do chłodnicy. Jeśli płyn pozostanie w zbiorniczku wyrównawczym należy uzupełnić poziom w chłodnicy.



1. Odkręcić korek chłodnicy.
2. Uzupełnić poziom płynu chłodzącego zgodnie ze wskazówkami zawartymi w rozdziale: „Zalecane rodzaje...”. Poziom płynu powinien sięgać dolnej krawędzi otworu wlewowego.
3. Dokręcić korek chłodnicy.

### OSTRZEŻENIE

Odkręcenie korka chłodnicy gdy silnik jest gorący grozi oparzeniem parą lub płynem. Nie odkręcaj korka chłodnicy jeśli jest ona gorąca. Zaczekaj do ostygnięcia chłodnicy.

## Opony

---

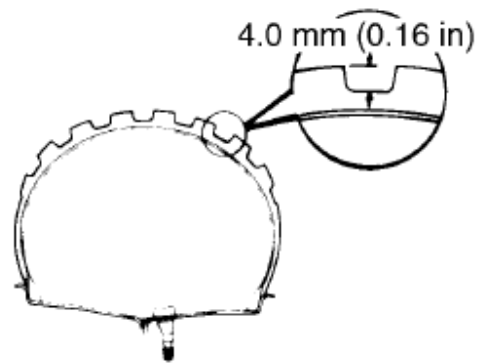
Pojazd LT-Z400 jest wyposażony w niskociśnieniowe bezdętkowe opony.

	przód	tył
Rozmiar	AT22 x 7R10	AT20 x 10R9

## OSTRZEŻENIE

Stosowanie opon innego typu lub rozmiaru może spowodować zmiany w kierowaniu pojazdem. Doprowadzić to może do utraty panowania nad pojazdem i wypadku. Stosuj opony zalecane przez producenta. Przestrzegaj właściwego ciśnienia powietrza w oponach.

## Stan bieżników



## OSTRZEŻENIE

Użytkowanie nadmiernie zużytych opon zwiększa zdecydowanie prawdopodobieństwo wywrotki. Zaleca się wymianę opon w przypadku, gdy głębokość bieżnika wynosi 4.0 mm lub mniej.

## Ciśnienie opon

Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach umieszczony jest w komplecie narzędzi. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i regulować wyłącznie przed jazdą. Niewłaściwe ciśnienie w oponach może mieć wpływ na kierowanie pojazdem, jego zwrotność, komfort kierowcy, a także na szybkie zużycie opon. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać przed każdą jazdą, kiedy są one zimne, zgodnie z zamieszczoną poniżej tabelą.

Obciążenie	Ciśnienie zimnych opon	
	Przód	Tył
Do 110 kg	0.20 kg / cm <sup>2</sup> 20 kPa	0.20 kg / cm <sup>2</sup> 20 kPa

## OSTRZEŻENIE

Stan i typ opon mają bardzo duży wpływ na zachowanie się pojazdu podczas jazdy. Aby uniknąć uszkodzenia opon lub ich negatywnego wpływu na stabilność pojazdu podczas jazdy należy:

- sprawdzać ciśnienie i stan opon przed każdą jazdą
- nie przeciążać opon
- wymienić opony jeżeli widoczne są oznaki uszkodzeń, jak np. rysy czy cięcia lub jeżeli głębokość profilu jest niewystarczająca

## OSTRZEŻENIE

Należy pamiętać, aby ciśnienie w oponach prawych i lewych (patrz tabela) było zawsze jednakowe. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad pojazdem.

### **Wymiana opony**

W oponach bezdętkowych powietrze znajduje się pomiędzy oponą a obręczą koła. Dlatego też stopka opony i obręcz muszą do siebie szczelnie przylegać. W przypadku braku szczelności, uszkodzenia stopki lub wewnętrznej powierzchni obręczy, powietrze będzie wydostawało się na zewnątrz.

Przy wymianie opon należy być szczególnie uważnym, aby nie uszkodzić stopki opony lub obręczy.

## OSTRZEŻENIE

- podczas napełniania opony powietrzem należy upewnić się, aby nie przekroczyć ciśnienia określonego na zewnętrznej stronie opony. Zbyt wysokie ciśnienie może doprowadzić do pęknięcia opony lub jej poważnego uszkodzenia.
- przednie i tylne opony posiadają określony kierunek obracania się. Muszą być zawsze zamontowane zgodnie z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na powłoce opony.

Przy zdejmowaniu lub nakładaniu opony należy zachować szczególną ostrożność. W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać specjalnych łyżek do montażu opon i ochraniaczy na obręcze lub specjalnych maszyn do montażu opon. Zalecamy Państwu wykonanie takiej pracy u autoryzowanego dealera Suzuki.

### **Naprawa opon bezdętkowych**

W przypadku uszkodzenia opony bezdętkowej naprawia się ją poprzez założenie od wewnątrz łąty. Jeżeli uszkodzenie powstało w wyniku przecięcia opony lub niemożliwe jest przyklejenie łąty, należy wymienić tę oponę na nową.

Jeżeli znajdujecie się w okolicy, gdzie daleko jest do punktów serwisowych, zaleca się posiadanie zestawu do naprawy opon bezdętkowych.

## **Hamulce**

ATV ten jest wyposażony z przodu i z tyłu w hamulce tarczowe. Niezawodnie funkcjonujące hamulce są główną przesłanką bezpiecznej jazdy. Nie wolno zapominać o regularnych kontrolach hamulców przeprowadzanych wg. zaleceń tej książki.

## OSTRZEŻENIE

- jeżeli hamulce lub klocki hamulcowe muszą być naprawiane lub skontrolowane, to radzimy zlecić te prace autoryzowanemu warsztatowi Suzuki. Warsztaty te dysponują właściwymi narzędziami i fachową wiedzą, przez co prace te będą wykonane w sposób pewny i ekonomiczny
- hamulce tarczowe pracują pod wysokim ciśnieniem. Węże hamulcowe i płyn hamulcowy powinny, ze względów bezpieczeństwa, być zawsze wymieniane w odstępach podanych w planie przeglądów niniejszej instrukcji obsługi.

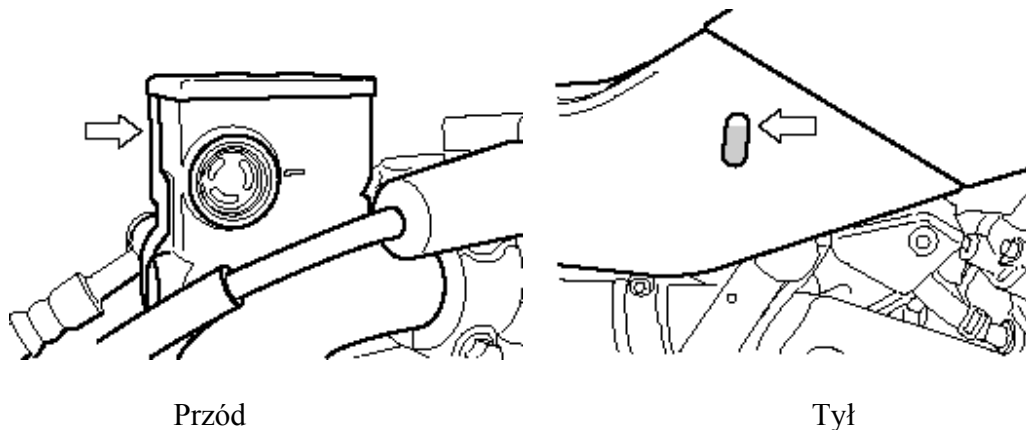
- brak odpowiedniej kontroli i nieodpowiednia konserwacja układu hamulcowego zwiększają ryzyko wypadku
- regularne kontrole układu hamulcowego muszą być przeprowadzane według zaleceń tej książki

#### OSTRZEŻENIE

Użytkowanie pojazdu w piachu, błocie, wodzie, etc. może spowodować przyspieszone zużycie hamulców.

Jeśli używasz ATV w takich warunkach hamulce muszą być kontrolowane częściej niż podaje to plan przeglądów.

#### Płyn hamulcowy



Należy pamiętać o regularnej kontroli poziomu płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku. Jeżeli jego poziom znajduje się poniżej oznaczenia minimum, to należy uzupełnić go właściwym płynem zgodnie ze specyfikacjami Suzuki. Wraz ze wzrostem zużycia klocków hamulcowych spada także poziom płynu hamulcowego, aby zrekompensować nową pozycję klocków. Napełnianie zbiorniczka płynem hamulcowym należy do regularnych prac diagnostycznych.

#### OSTRZEŻENIE:

Płyn hamulcowy jest szkodliwy jeżeli dostanie się do przewodu pokarmowego, na skórę lub do oczu. W takim przypadku należy niezwłocznie poradzić się lekarza.

W momencie, gdy płyn hamulcowy dostanie się do przewodu pokarmowego trzeba natychmiast wywołać wymioty. W przypadku, gdy dostanie się on na skórę lub do oczu, należy je wypłukać w dużej ilości wody.

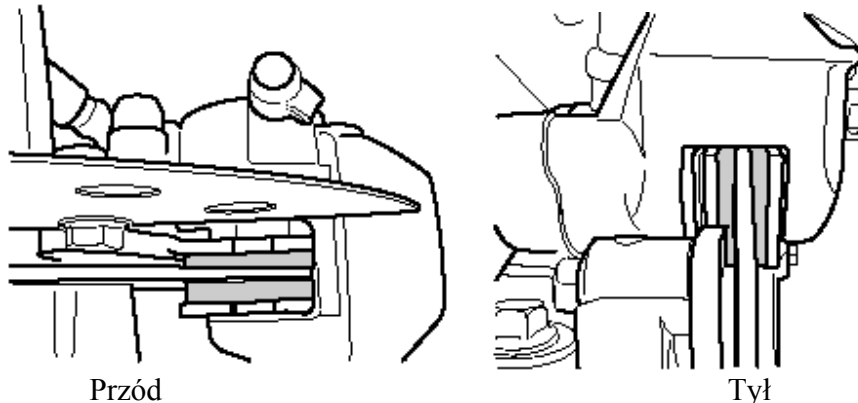
#### UWAGA

- nigdy nie należy stosować płynu hamulcowego, który był przechowywany w używanym lub nieszczelnym pojemniku. Nie należy także używać płynu hamulcowego, który pozostał z wcześniejszych prac diagnostycznych, ponieważ w międzyczasie została przez niego wchłonięta wilgoć z powietrza
- należy używać wyłącznie płynu hamulcowego DOT-4

- należy unikać uzupełniania płynu hamulcowego w obrębie powierzchni lakierowanych lub części z tworzywa sztucznego, ponieważ chemicznie agresywny płyn hamulcowy może je uszkodzić.

### Klocki hamulcowe

---



1. Sprawdzaj czy klocki nie osiągnęły granicy dopuszczalnego zużycia.
2. Jeśli stwierdzisz zużycie klocków hamulcowych dostarcz ATV do dealera celem ich wymiany na nowe.

#### *WAŻNE:*

*Wyreguluj hamulec postojowy po wymianie tylnych klocków hamulcowych*

#### OSTRZEŻENIE:

Przy wymontowanych klockach hamulcowych nie należy naciskać pedału hamulca, gdyż wysunięty tłok zacisku trudno będzie ponownie ustawić we właściwej pozycji. Ponadto grozi to wyciekami płynu hamulcowego. Pamiętaj, iż klocki hamulcowe należy wymieniać jako komplet. Wymiana tylko jednego klocka spowoduje nierównomierne działanie hamulców.

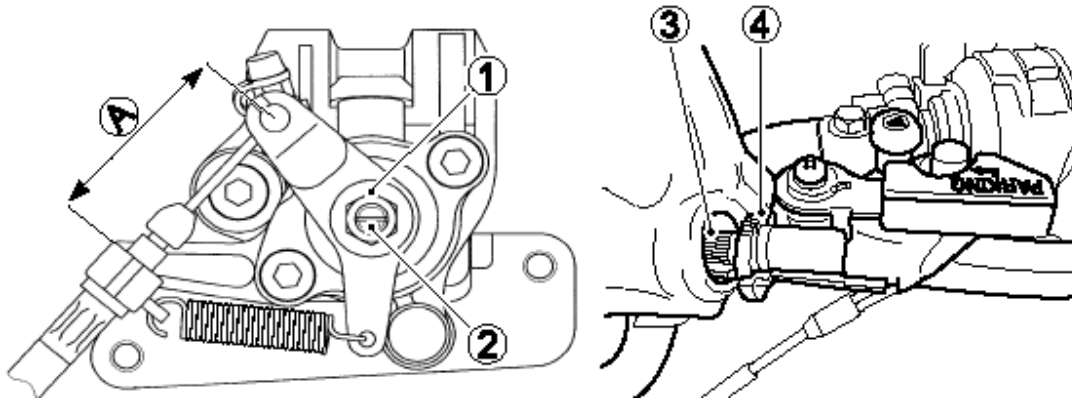
#### OSTRZEŻENIE

Po wymianie klocków hamulcowych jazdę można rozpocząć dopiero po kilkukrotnym naciśnięciu dźwigni i pedału hamulca, w celu ułożenia się klocków oraz osiągnięcia prawidłowego skoku obydwu dźwigni hamulcowych, co zapewni ich prawidłowe działanie.

#### OSTRZEŻENIE

Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zredukuje skuteczność hamulców, co zwiększy prawdopodobieństwo wypadku. Należy pamiętać o regularnych kontrolach klocków hamulcowych. W przypadku osiągnięcia granicznej linii zużycia, wymianę klocków należy zlecić fachowemu warsztatowi.

## Regulacja hamulca postojowego

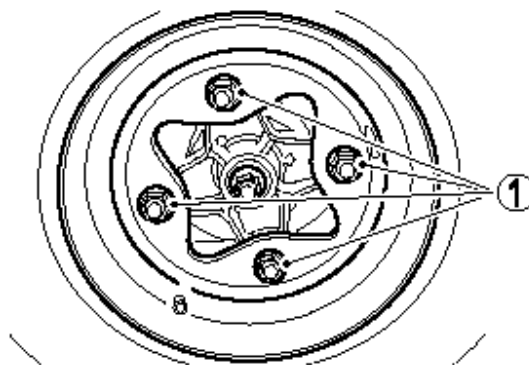


1. Zaparkuj ATV na płaskim podłożu. Unieruchom koła przednie. Unieś koła tylne i podłóż podnośnik lub klocek pod wahacz.
2. Poluzuj przeciwnakrętkę (1). Wykręć regulator (2).
3. Poluzuj przeciwnakrętkę (4).
4. Regulatorem (3) ustaw długość linki „A” pomiędzy 47 – 51 mm.
5. Dokręć regulator (1) aż do wyczuwalnego oporu, a następnie złuzuj o 1/8 – 1/4 obrotu.
6. Trzymając nieruchomo regulator dokręć przeciwnakrętkę (2).
7. Dokręć przeciwnakrętkę (1).
8. Dokręć przeciwnakrętkę (4).

### OSTRZEŻENIE

Brak należytej regulacji i skuteczności hamulca postojowego doprowadzić może do wypadku. Po regulacji hamulca sprawdź czy ATV nie ma oporów toczenia oraz czy skuteczność zaciągniętego hamulca postojowego jest wystarczająca.

## Demontaż przednich i tylnych kół



1. ustawić pojazd na równym podłożu i włączyć hamulec postojowy
2. poluzować nakrętki (1) koła, które ma zostać zdemonstrowane.
3. podnieść przód lub tył pojazdu i oprzeć go osią na podnośniku (lub np. na drewnianym bloku)

4. odkręcić nakrętki mocujące koło
5. w celu ponownego zamontowania koła postępować w odwrotnej kolejności. Pamiętaj o dokręceniu kół z przewidzianym momentem. Nakrętki dokręcaj „na krzyż”.

#### OSTRZEŻENIE

Przy montażu koła ważne jest dokręcenie poluzowanych nakrętek z odpowiednim momentem. Niewłaściwe ich dokręcenie może spowodować odpadnięcie koła podczas jazdy. W związku z tym zaleca się wykonanie tej pracy przez autoryzowanego dealera Suzuki.

#### Moment dokręcania nakrętek kół

przód i tył	50 Nm 5.0 kg - m
-------------	---------------------

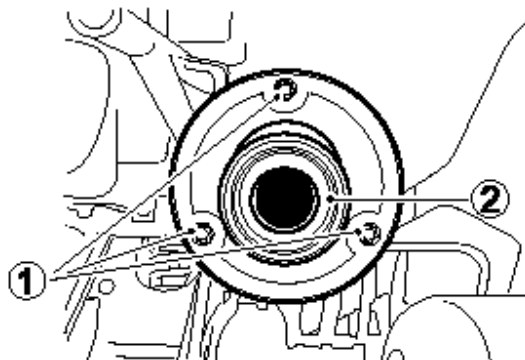
#### Osadnik sadzy

---

Tłumik wyposażony jest w osadnik sadzy, który należy okresowo czyścić. Czyszczenie przeprowadzać zgodnie z planem przeglądów.

#### OSTRZEŻENIE

Gorący tłumik może oparzyć!  
Nawet jakiś czas po wyłączeniu silnika tłumik pozostaje nagrany. Należy poczekać aż do momentu wystygnięcia tłumika.



1. Odkręć trzy śrubę (1) i zdemontować osadnik sadzy (2).
2. Szczotką drucianą wyczyść osadnik. Zachowaj ostrożność, by nie uszkodzić elementów osadnika. Sprawdź osadnik pod kątem dziur i wytępień. W razie konieczności wymień na nowy.
3. Zamontuj osadnik w odwrotnej kolejności



### **Wymiana żarówek**

Moc każdej żarówki jest opisana. Wymiana przepalonej żarówki na podobną (lecz nie taką samą) jest niewskazana. Stosowane żarówki muszą odpowiadać przepisom. Poniżej zamieszczone jest zestawienie żarówek stosowanych w LT-Z400:

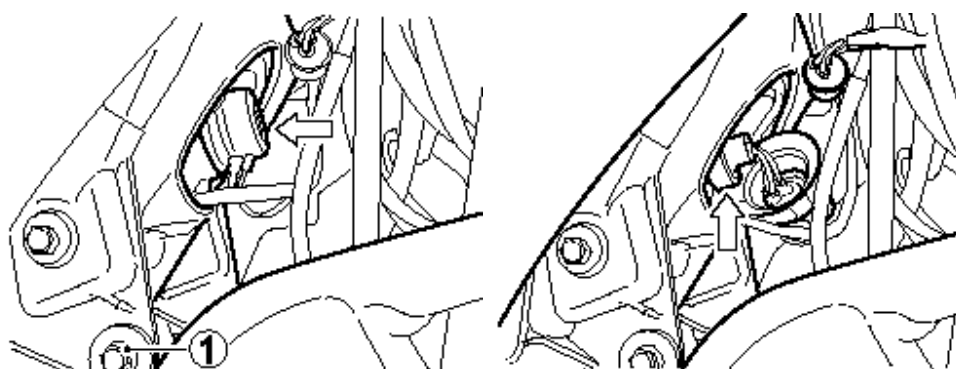
Reflektor	12 V 30/30 W
Światło tylne / hamowania	12 V 5/21 W

#### **UWAGA:**

**Zastosowanie żarówek innych niż przewidziane przez producenta doprowadzić może do uszkodzenia instalacji elektrycznej motocykla.**

**Zawsze używaj żarówek zgodnych ze specyfikacją.**

**W celu wymiany żarówki reflektora należy:**



- 1) zdjąć gumowy kaptur
- 2) wciśnij oprawkę żarówki, przekręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij
- 3) wymontuj żarówkę
- 4) zamontuj nową żarówkę, oprawkę i kaptur w odwrotnej kolejności

#### **WAŻNE:**

*Przy trudnościach z demontażem żarówki odkręć śruby (1) i przesunij do przodu błotnik, tak by uzyskać lepszy dostęp do żarówki.*

#### **UWAGA:**

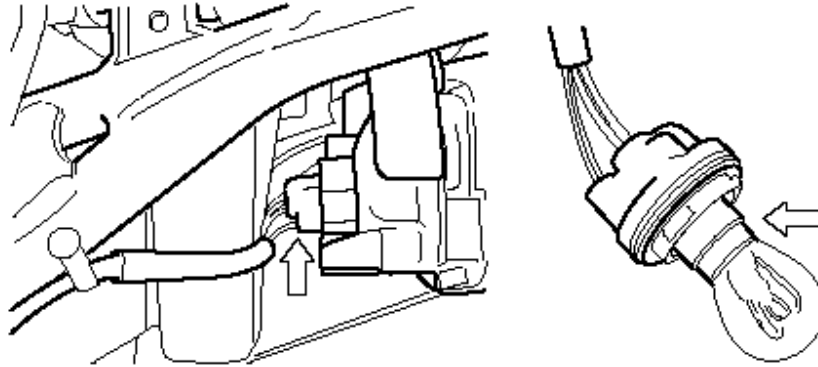
**Przy wymianie żarówek należy uważać, żeby nie dotykać części szklanej gołymi rękami, ponieważ prowadzi to do skrócenia ich żywotności.**

**Żarówkę dotykaj poprzez np. szmatkę lub w rękawiczkach**

### Światło tylne / "stop"

---

W celu wymiany żarówki należy:

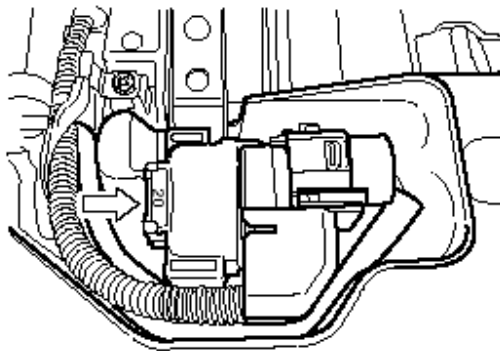


- 1) obróć oprawkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
- 2) nacisnąć żarówkę, przekręcić w lewo i wyjąć
- 3) wcisnąć nową żarówkę i przekręcić ją w prawo

### Bezpiecznik

---

Bezpiecznik przepala się, jeżeli w obwodzie elektrycznym jeden z odcinków jest przeciążony. Jeżeli któryś z systemów elektrycznych przestaje działać, to należy sprawdzić bezpiecznik. Główny bezpiecznik umieszczony jest pod siedziskiem. Zapasowy bezpiecznik (20A) znajduje się w skrzynce przekaźnika rozrusznika

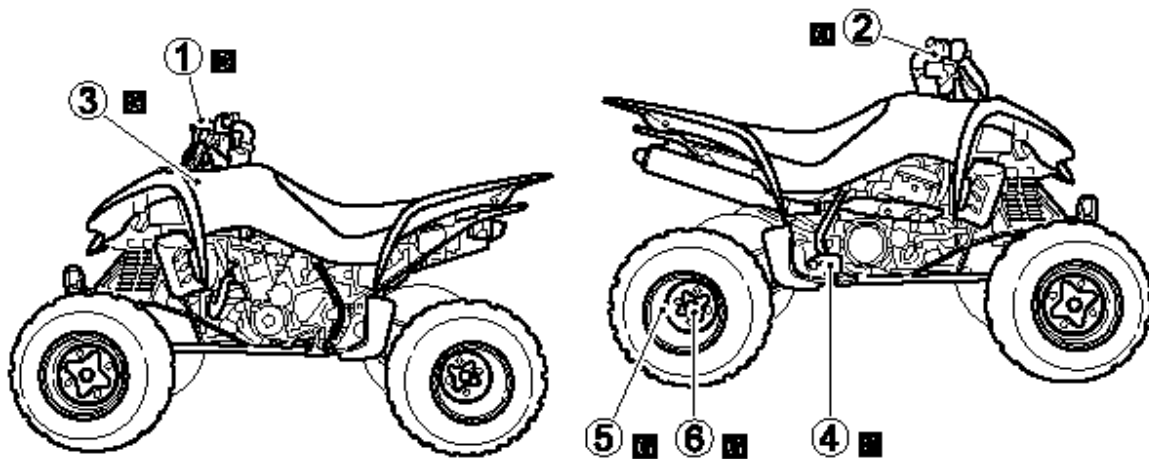


#### UWAGA:

- nigdy nie używać innego niż zalecany bezpiecznik
- należy uważać przy wymianie przepalonego bezpiecznika, żeby nowy wykazywał właściwą liczbę Amper. Nigdy nie wolno stosować środków pomocniczych np. folii aluminiowej lub kawałka drutu jako zastępstwa dla przepalonego bezpiecznika
- jeżeli nowo założony bezpiecznik przepala się po krótkim czasie to możliwe jest iż nastąpiło poważniejsze uszkodzenie w obwodzie elektrycznym. W tym wypadku należy zwrócić się do warsztatu Suzuki.

### Plan smarowania

Regularne smarowanie współpracujących części jest bardzo ważne dla zachowania prawidłowej eksploatacji oraz dla bezpiecznej jazdy. Godne polecenia jest częstsze smarowanie ATV jeśli pojazd używany jest w ciężkich warunkach. Również w trakcie przeglądów okresowych autoryzowany przedstawiciel Suzuki przeprowadzi smarowanie zgodnie z planem przeglądów. Smarowaniu podlegają takie elementy pojazdu jak: łożyska kół, obudowa osi tylnej, łożyska wahacza, główka ramy, linki licznika kilometrów i ssania. Główne miejsca, które należy smarować są pokazane na rysunku.



O - olej silnikowy

G - smar

1) uchwyt dźwigni hamulca (O)

2) dźwignia gazu (O)

3) główka ramy (G)

4) pedał hamulca i ciągnio (G)

5) dźwignia hamulca (G)

6) wielowypust półosi napędowej (G)

### Usterki i ich usuwanie

Radzimy poradzić się autoryzowanego dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do samodzielnego diagnozowania usterek.

Jeżeli nie upłynął jeszcze termin gwarancji, to muszą Państwo w każdym przypadku poinformować dealera Suzuki, zanim przystąpią Państwo do naprawy. W przeciwnym razie istnieje ryzyko utraty gwarancji.

### UWAGA

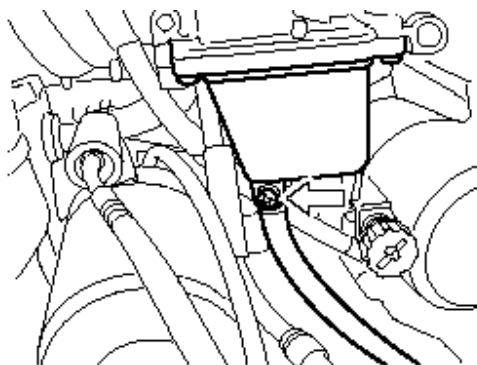
**Samodzielne diagnozowanie i usuwanie usterek niezgodne z procedurami opisanymi w powyższej sekcji może doprowadzić do uszkodzenia ATV zamiast do usunięcia usterki. Taka szkoda nie będzie objęta gwarancją.**

**W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do metody postępowania czy też diagnozowania usterki, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem lub dealerem Suzuki.**

W przypadku, gdy nie będzie można uruchomić silnika, należy zastosować następującą procedurę w celu określenia przyczyny:

### **Sprawdzanie układu zasilania w paliwo.**

- 1) należy upewnić się czy jest odpowiednia ilość paliwa w zbiorniku
- 2) sprawdzić przepływ paliwa ze zbiornika do gaźnika.
  - a) ustawić kranik paliwa w pozycji ON



- b) odkręcić śrubę spustową z gaźnika (umieszczoną pod gaźnikiem) i spuścić paliwo do przygotowanego uprzednio pojemnika

### **OSTRZEŻENIE**

Benzyna i jej opary są wysoce łatwopalne i toksyczne. Mając do czynienia z benzyną możesz ulec poparzeniu lub zatruciu.

W czasie spuszczenia paliwa z gaźnika:

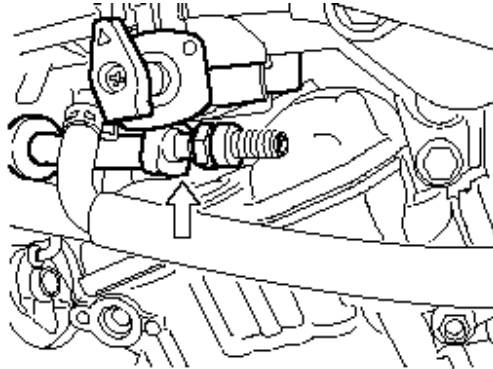
- wyłączyć silnik i trzymać z dala wszelkiego rodzaju źródła ognia i ciepła
- spuszczać paliwo jedynie na zewnątrz lub w dobrze wentylowanych pomieszczeniach
- nie palić tytoniu
- wycierać od razu wszystkie zacieki
- unikać wdychania oparów
- trzymać z dala dzieci i zwierzęta domowe
- we właściwy sposób zutylizować wypuszczone z gaźnika paliwo

- c) dokręcić śrubę spustową
      - d) nacisnąć na kilka sekund przycisk rozrusznika elektrycznego.
      - e) poluzować śrubę spustową i sprawdzić, czy paliwo dotarło do gaźnika
      - f) jeżeli okazało się, że paliwo dopływa do gaźnika w dalszej kolejności, należy sprawdzić układ zapłonowy.

### **Sprawdzanie urządzenia zapłonowego**

- 1) wykręcić świecę zapłonową i połączyć ją z „fajką”
- 2) świecę zapłonową trzymać mocno przyciśniętą do silnika i jednocześnie przekręcić stacyjkę do pozycji „ON”, wyłącznik silnika przestawić do pozycji „RUN”, wrzucić bieg jałowy i wysprzęglić. Jeżeli urządzenie zapłonowe właściwie funkcjonuje, to podczas rozruchu między

elektrodami przeskoczy niebieska iskra. Jeżeli tak się nie stanie, to należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Suzuki.



#### OSTRZEŻENIE

Jeżeli nie wiesz dokładnie jak sprawdzić układ zapłonowy nie należy tego robić, gdyż grozi to porażeniem prądem.

Nie należy trzymać świecy zbyt blisko otworu głowicy cylindra, ponieważ przez to mogłyby się zapalić opary paliwa w cylindrze.

Ponieważ przy niewłaściwej kontroli iskry niebezpieczeństwo porażenia prądem nie jest całkowicie wykluczone, testu tego nie powinny przeprowadzać osoby chore na serce lub posiadające stymulator serca.

#### Gdy gaśnie silnik

W tym przypadku należy:

- 1) sprawdzić stan paliwa w zbiorniku
- 3) skontrolować przerwę między elektrodami świecy zapłonowej i jakość iskry. Jeśli to niezbędne wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową.
- 4) upewnić że kranik paliwa oraz wężyk odpowietrzający zbiornik paliwa są drożne.
- 3) sprawdzić prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. Jeśli to konieczne ustawić prędkość biegu jałowego przy użyciu obrotomierza. Prawidłowa prędkość obrotowa biegu jałowego wynosi: 1400 – 1600 obr/min.

#### Przygotowanie do jazdy zimowej

Używanie pewnych gatunków olejów silnikowych w warunkach zimowych może utrudnić rozruch silnika, spowodować sklejanie sprzęgła oraz trudną zmianę biegów. Wybierz prawidłowy olej silnikowy do zimowego użytkowania pojazdu. Wskazówki na ten temat zawarte są w rozdziale „Zalecane rodzaje benzyny i oleju”

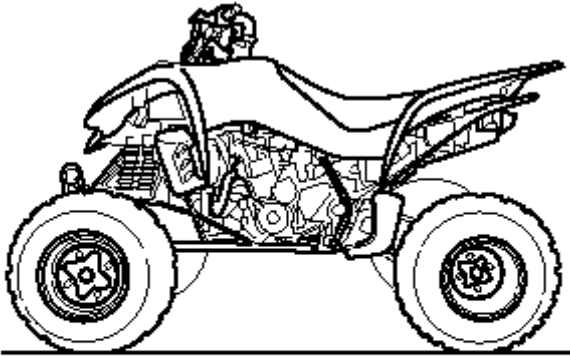
#### Wymiana oleju

Zanieczyszczenia i wtrącenia w oleju pogorszą warunki smarowania, zwłaszcza w zimowych warunkach użytkowania. Zmień olej przed jazdą zimową, nawet jeśli jest on prawidłowy.

## Transport pojazdu

---

LT-Z400 powinien być transportowany w pozycji poziomej. Jeżeli istnieje konieczność można go także przewozić w pozycji pionowej, na tylnych kołach, ale jest to pozycja znacznie mniej stabilna.

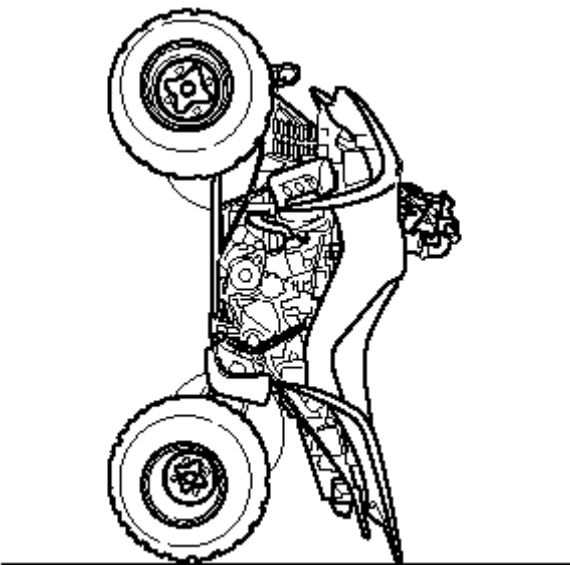


Przed transportowaniem pojazdu należy spuścić paliwo z gaźnika.

1. należy upewnić się, że dźwignia kranika paliwa jest w pozycji „ON”
2. poluzować śrubę spustową i spuścić paliwo z gaźnika do odpowiedniego naczynia
3. po spuszczeniu paliwa dociągnąć śrubę spustową.

### OSTRZEŻENIE

- należy przygotować sobie specjalny pojemnik, do którego spuścimy paliwo z gaźnika. Należy uważać, aby nie rozlać paliwa, gdyż grozi to pożarem
- w czasie transportu LT-Z400 należy zablokować dźwignię hamulca postojowego i przywiązać pojazd pasami. Jeżeli przewozimy pojazd w pozycji pionowej należy go znacznie lepiej przywiązać i zabezpieczyć przed upadkiem, co mogłoby doprowadzić do wypadku lub poważnego uszkodzenia pojazdu



## Czyszczenie pojazdu

---

Dokładne czyszczenie LT-Z400 jest nieodłączną częścią przeglądów i pozwala na to, aby pojazd służył i wyglądał jak najlepiej. Prawidłowe czyszczenie zapewni także dłuższą żywotność pojazdu.

Bardzo ważnym jest, aby zawsze oczyścić pojazd po jeździe w błocie, trawie, wodzie, słonej wodzie lub kurzu.

Zgromadzenie się zbyt dużej ilości błota, trawy itp. głównie na silniku i układzie wydechowym, może spowodować niewłaściwe (obniżone) chłodzenie silnika, ukrycie uszkodzenia lub nadmierne zużycie się ważnych części pojazdu. Należy zawsze usunąć wszelkie zanieczyszczenia podczas mycia LT-Z400.

### **Przygotowanie do czyszczenia**

Pojazd należy wyczyścić zanim znajdujące się na nim błoto zastygnie. Końcówkę rury wydechowej (tłumika) należy zakleić plastrem, zatkać kawałkiem materiału lub użyć innej metody w celu zabezpieczenia silnika przed dostaniem się do niego wody.

### **UWAGA**

**Mycie pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem może go uszkodzić. Wysokociśnieniowe maszyny znajdujące się w myjniach samochodowych spowodują uszkodzenie wielu części pojazdu, co doprowadzi do jego korozji i nadmiernego zużycia.**

### **Mycie pojazdu**

Zachowując ostrożność pojazd można umyć w sposób podobny do mycia samochodu.

### *WAŻNE*

*Należy unikać zalania wodą następujących miejsc:*

1. *włącznik zapłonu*
2. *świeca zapłonowa*
3. *korek wlewu paliwa*
4. *gaźnik*
5. *wlot powietrza do filtra i gaźnika (wlot ten znajduje się w najwyższym punkcie pojazdu, zazwyczaj przed siedzeniem)*
6. *pompa hamulcowa*

W celu zmycia z pojazdu błota i innych zanieczyszczeń można użyć niskociśnieniowego węża ogrodowego. W przypadku mycia ręcznego do usunięcia zabrudzeń należy użyć delikatnego detergentu i wody. Pojazd należy myć kawałkiem materiału, gąbką lub miękką szczotką (należy uważać, aby nie zadrapać plastikowych części pojazdu). Spłukać czystą wodą i wytrzeć do sucha szmatką.

### **Sprawdzenie po myciu**

Zdjąć zabezpieczenie z rury wydechowej. Sprawdzić rurki spustowe znajdujące się na spodzie obudowy filtra powietrza i spuścić z nich wodę, jeżeli się tam nagromadziła. Aby przedłużyć żywotność pojazdu należy nasmarować miejsca wskazane w rozdziale "Punkty smarowania".

### **OSTRZEŻENIE**

Jazda pojazdem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna, gdyż nie są one tak sprawne jak suche hamulce i nie posiadają odpowiedniej skuteczności.

Po umyciu pojazdu należy przetestować hamulce przy niewielkiej prędkości. Jeżeli zachodzi taka potrzeba należy kilkakrotnie użyć hamulców w celu ich wysuszenia.

Należy zastosować się do wskazówek opisanych w rozdziale "Sprawdzenie przed jazdą" i sprawdzić pojazd pod kątem usterek, które mogłyby się ewentualnie pojawić po poprzedniej jeździe.

## **Przechowywanie pojazdu**

---

Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas należy go do tego odpowiednio przygotować. Zalecamy, aby prace te przeprowadził autoryzowany dealer Suzuki. W przypadku, jeśli sami chcecie przygotować pojazd, należy postępować według poniżej opisanych reguł.

### **Pojazd**

Ustawić LT-Z400 na równej powierzchni i dokładnie go umyć.

### **Paliwo**

Spuścić paliwo ze zbiornika za pomocą specjalnej pompki. Po odkręceniu śruby spustowej spuścić paliwo z gaźnika.

### **OSTRZEŻENIE**

Należy uważać, aby nie rozlać paliwa i aby nie miało ono kontaktu z gorącym silnikiem lub układem wydechowym.

Przy spuszczeniu paliwa silnik należy wyłączyć. Nie pal. Trzymaj się z dala od źródeł ognia i innych potencjalnych zagrożeń pożarowych.

Zabezpiecz paliwo tak, by dzieci i zwierzęta nie miały z nim kontaktu.

### **Silnik**

Wlać jedną łyżkę stołową oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej. Ponownie wkręcić świecę i przekręcić kilkakrotnie silnik bez zapłonu.

### **Akumulator**

- wymontować akumulator z ATV

#### *WAŻNE:*

*Najpierw należy zdjąć ujemny zacisk (masa), a dopiero później dodatni.*

- akumulator dokładnie wymyć łagodnym środkiem czyszczącym. Korozję - jeśli wystąpiła należy całkowicie usunąć z klem akumulatora i wiązki elektrycznej
- akumulator magazynować w ogrzewanym pomieszczeniu

### **Opony**

Opony należy napompować do ich normalnego ciśnienia.

### **Części zewnętrzne**

- wszystkie części gumowe i z tworzywa sztucznego należy zakonserwować środkiem do pielęgnacji gumy
- wszystkie nielakierowane powierzchnie należy zabezpieczyć środkiem antykorozyjnym
- wszystkie części lakierowane zakonserwować środkami do pielęgnacji i polerowania lakierów samochodowych



### Działania po zmagazynowaniu motocykla

- raz w miesiącu należy doładowywać akumulator. Prąd ładowania należy ustawić na 0.9A x 5 h do 10 h.

### Przygotowanie do jazdy po dłuższym postoju

- umyć cały pojazd
- ponownie zamontować akumulator

#### WAŻNE:

Zawsze należy najpierw założyć dodatni, a dopiero potem ujemny zacisk.

- wymontować świece zapłonowe. Silnik kilkakrotnie przekręcić w ten sposób, że na najwyższym biegu pokręci się tylnym kołem. Wkręcić ponownie świece zapłonowe.
- olej silnikowy całkowicie spuścić. Zamontować nowy filtr oleju i napełnić silnik olejem w ilości podanej w danych technicznych.
- sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, tak jak opisano w rozdziale „Opony”
- nasmarować wszystkie miejsca, które tego wymagają, w sposób w jaki opisano to powyżej
- przeprowadzić tak jak opisano „Sprawdzenie przed jazdą”
- uruchomić pojazd zgodnie z instrukcją

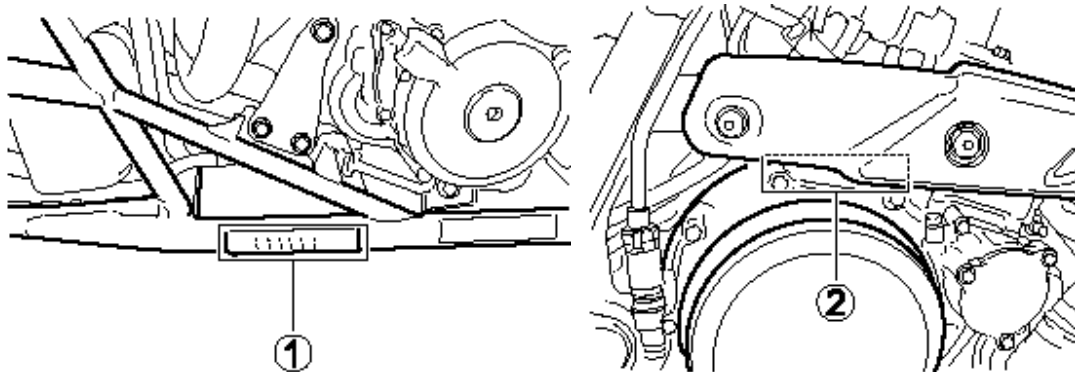
### Położenie numery seryjnego

---

Numer seryjny ramy (1) wybity jest na prawej rurze ramy, jak pokazano to na rysunku.

Numer silnika (2) znajduje się na prawej połowie skrzyni korbowej.

Numer te mają znaczenie przy identyfikowaniu ATV i zamawianiu części zamiennych.



Wpisz poniżej numery seryjne:

Nr. ramy:.....

Nr. silnika:.....

<b>DANE TECHNICZNE SUZUKI LT-Z400</b>
---------------------------------------

<b>WYMIARY I CIĘŻAR</b>	
Długość całkowita	1830 mm
Szerokość całkowita	1165 mm
Wysokość całkowita	1160 mm
Rozstaw kół	1245 mm
Zwis przedni	935 mm
Zwis tylny	910 mm
Prześwit	110 mm
Wysokość siedziska	810 mm
Ciężar ATV bez paliwa i oleju	169 kg

<b>SILNIK</b>	
Typ	4-suwowy, chłodzony cieczą, DOHC
Ilość cylindrów	1
Średnica cylindra	90.0 mm
Skok tłoka	62.6 mm
Pojemność skokowa	398 cm <sup>3</sup>
Stopień sprężania	11.3 : 1
Gaźnik	1, Mikuni BSR36
Filtr powietrza	z wkładem z pianki poliuretanowej
System rozruchu	Elektryczny
System smarowania	Sucha misa olejowa

<b>PRZENIESIENIE NAPĘDU</b>	
Sprzęgło	Wielotarczowe, w kąpielii olejowej
Skrzynia biegów	5-biegowa do przodu + bieg wsteczny
Przełożenie reduktora	2.960 (74/25)
Przełożenia biegów	
1	2.538 (33/13)
2	1.666 (30/18)
3	1.238 (26/21)
4	1.000 (23/23)
5	0.846 (22/26)
Wsteczny	2.153 (40/14)
Przekładnia główna	2.857 (40/14)
Łańcuch	RK520KZO, 96 ogniw

<b>RAMA</b>	
Przednie zawieszenie	Niezależne, podwójne wahacze, sprężyny śrubowe z tłumieniem olejowym
Tylne zawieszenie	wahacz wleczony, sprężyna spiralna z tłumieniem olejowym
Skok przedniego zawieszenia	215 mm
Skok tylnego zawieszenia	230 mm
Kąt skrętu kierownicy	38,5 °
Zbieżność	5 mm
Kąt pochylenia koła	-0.9 °
Kąt główki ramy	27°10'
Promień zawracania	3.1 m.
Przedni hamulec	Tarczowy, podwójny
Tylny hamulec	Tarczowy
Rozmiar opony przedniej	AT22 x 7R10 bezdętkowa
Rozmiar opony tylnej	AT20 x 10R9 bezdętkowa

<b>WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE</b>	
Zapłon	Elektroniczny (CDI)
Świeca zapłonowa	NGK CR7E lub DENSO U22ESR-N
Akumulator	12V 28.8 kC ( 8 Ah)/10 HR
Generator	3-fazowy generator prądu zmiennego
Bezpiecznik	20 A
Reflektor	12V 30/30W
Światło tylne / hamowania	12V 21/5W
Kontrolka biegu jałowego	12V 3W
Kontrolka biegu wstecznego	12V 3W
Kontrolka temperatury cieczy chłodzącej	12V 3W

<b>POJEMNOŚCI</b>	
Zbiornik paliwa wraz z rezerwą	10.0 l
rezerwa	2.6 l
Ilość oleju do napełnienia bez zmiany filtra	2000 ml
ze zmianą filtra	2100 ml
Pojemność układu chłodzenia	1.00 l

Wykonano na podstawie:  
Suzuki owner's manual  
LT-Z400  
SUZUKI MOTOR POLAND  
Październik 2002